

Assogomma

# Pneumatici invernali per viaggiare tranquilli

Gigi Pavesi

■ Gli pneumatici invernali sono la miglior soluzione possibile durante tutta la stagione fredda, in cui le avverse condizioni meteo, freddo, ghiaccio, brina, pioggia e neve mettono maggiormente a rischio la mobilità. È altrettanto vero che su neve esaltano le loro prestazioni riducendo gli spazi di frenata fino al 50% rispetto a uno pneumatico estivo, senza la necessità di montare le catene. Gli pneumatici invernali, inoltre, sull'asfalto bagnato e con temperature basse riducono gli spazi di frenata fino al 15%.



Ma come possiamo riconoscere un pneumatico invernale?

Visivamente grazie alla fitta lamellatura presente sui tasselli, mentre legalmente si contraddistingue dalla marcatura M+S sul fianco. Spesso tale identificazione obbligatoria è affiancata

da una marcatura aggiuntiva che rappresenta tre montagnette e/o un fiocco di neve che identifica i prodotti ad alte prestazioni invernali. A livello europeo ci si sta adoperando affinché, nell'ambito delle varie istituzioni sovranazionali, si arrivi a un'evoluzione della normativa che preveda il riconoscimento legale di queste marcature.

Dieci anni fa il mercato degli «invernali» era limitato ad aree montane o comunque a zone abitualmente interessate da forti innevamenti. «Si trattava di prodotti che andavano a sostituire i "chiodati" di lontana memoria - ricorda Fabio Bertolotti, direttore generale di Assogomma (nella foto); infatti, solo nel 2005/2006 le vendite di pneumatici invernali al ricambio si attestavano a circa un milione di pezzi contro un mercato complessivo di oltre 25/26 milioni. In buona sostanza, solo 5 anni fa era un mercato di nicchia mol-

to limitata. Negli ultimi due anni, e in particolare la scorsa stagione, il mercato ha registrato incrementi del tutto significativi fino a raggiungere quota di 6,5/7 milioni di pezzi. Le previsioni per il 2011/2012 sono ancora di forte crescita con quantitativi che potrebbero raggiungere i 10 milioni di pezzi».

La campagna per l'inverno 2011-2012 inaugura anche la stagione dei controlli: le pattuglie della Polizia stradale saranno infatti impegnate in una capillare attività di verifica del rispetto delle ordinanze vigenti, a beneficio di una mobilità sicura in un periodo dell'anno nel quale, proprio a causa delle condizioni meteo avverse, la circolazione stradale può farsi più complessa e difficoltosa. Il Nuovo codice della strada (legge del 29 luglio 2010 numero 120) ha recepito la centralità di questo prodotto per migliorare la sicurezza stradale. Proprio il primo articolo si riferisce all'argomento pneumatici ed al primo comma è prescritto che «...i veicoli siano muniti ovvero abbiano a bordo mezzi antisdrucchiolevoli o pneumatici invernali idonei alla marcia su neve o su ghiaccio...».

