



sicurezza

## Gomme invernali, è già ora

**A**rriva il freddo e anche le auto dovrebbero essere fornite di "scarpe" adatte alla stagione. «Il corretto equipaggiamento del veicolo costituisce il primo passo per un viaggio sicuro», ha spiegato il direttore di Assogomma, Fabio Bertolotti, presentando nei giorni scorsi insieme al direttore del Servizio Polizia Stradale, Roberto Sgalla, il progetto "Io uso pneumatici invernali". In più, con le novità introdotte dal Codice della Strada nell'estate del 2010, «non essere equipaggiati con catene da neve o pneumatici invernali, laddove prescritto, - ha precisato Sgalla - oltre ad essere una violazione di legge, costituisce un gesto di irresponsabilità».

In base al nuovo codice, gli enti proprietari o gestori di strade e autostrade possono rendere ob-

bligatorie le gomme termiche (montate) o le catene (a bordo dell'auto) anche in assenza di neve. Sino a pochi mesi fa, mancavano i cartelli di segnalazione ma ora il ministero dei Trasporti ha rimediato, dando il via libera all'omologazione dei segnali: a fondo verde per le autostrade e a fondo blu per le altre vie di comunicazione.

La legge mira a migliorare la sicurezza d'inverno, quando freddo, ghiaccio, brina, pioggia e neve riducono l'aderenza al suolo dei pneumatici. È bene ricordare che per scegliere le gomme invernali, occorre fare riferi-

mento alle misure indicate nella carta di circolazione. L'accresciuta consapevolezza da parte degli automobilisti relativamente alla loro utilità, ha deter-

minato una forte crescita del mercato che conta quest'anno di vendere quasi 10 milioni di pezzi. Per il codice della strada, è sufficiente che riportino la sigla M+S (sta per "mud & snow", fango e neve); la quale, però, viene utilizzata anche per al-

cuni pneumatici non prettamente invernali, destinati alle suv. Ecco perché i produttori di gomme utilizzano il simbolo del fiocco di neve in una montagna

stilizzata, anche se non è obbligatorio. Invece, le catene devono essere conformi alla norma Cuna NC 178-01 o alla ON V 5117 (sigla che generalmente è sull'involucro).

Il progetto «Io uso pneumatici invernali» prevede l'apposizione sulle vetture di un adesivo di misure contenute (5 cm x 5 cm), fornito dai rivenditori specializzati che montano pneumatici delle marche di tutte le aziende facenti capo ad Assogomma che rappresentano circa il 90% del mercato di riferimento. L'adesivo, gratuito e non obbligatorio, potrà essere apposto sul parabrezza o sul lunotto a montaggio avvenuto solo nel caso in cui la vettura sia munita di 4 pneumatici invernali, e servirà alla polizia stradale per sveltire le operazioni di controllo.

**Ferdinando Sarno**

**Un progetto di Polizia Stradale e Assogomma invita gli automobilisti a usarle. Pronti anche i cartelli che segnalano quando e dove è obbligatorio farlo**