

MOBILITÀ E SICUREZZA

L'IMPORTANZA DELLE GOMME

VACANZE SICURE CON PNEUMATICI IN ORDINE

S'è appena conclusa la campagna della Polizia stradale su dieci mila auto per controllare lo stato di usura delle gomme. Intanto nel 2013, rispetto al 2001, i morti sono diminuiti del 52,1%



a cura
di Pino Pignatta

C alano sensibilmente gli incidenti stradali con vittime, soprattutto per la **netta diminuzione dei morti su strade urbane ed extraurbane**. È quanto emerge dagli ultimi dati forniti dall'Istat e dall'Aci, riferiti al 2013, dai quali risulta confermato il dimezzamento in oltre dieci anni dei decessi sulle strade. Nel 2013, si legge nella relazione, «sulla base di una stima preliminare, si sono verificati in Italia 182.700 incidenti stradali con lesioni a persone», mentre il «numero dei morti, entro il trentesimo giorno, è pari a 3.400», poco meno di dieci al giorno.

I CONTROLLI DELLA "STRADALE". E il maggior contributo alla diminuzione del totale delle vittime, spiega l'Istat, «è dato, nel 2013, dalla flessione del numero dei morti su strade extraurbane (-8,6%) e sulle strade urbane (-8,5%)». L'Italia si colloca poco sopra la media europea come rapporto tra il numero dei morti in incidenti e la popolazione residente, con 57 morti ogni milione di abitanti.

Nel frattempo, a proposito di sicurezza, soprattutto preventiva, è stata



IN ITALIA OLTRE IL 10%
DELLE AUTO CIRCOLA CON
PNEUMATICI FUORI LEGGE

presentata a Milano la campagna "Vacanze sicure" della Polizia stradale, in collaborazione con Assogomma e Federpneus, che ha previsto **circa 10 mila controlli sulle vetture che circolano o transitano da Nord a Sud**.

Sono stati verificati principalmente lo stato di usura degli pneumatici, la rispondenza alle caratteristiche riportate sulla carta di circolazione del veicolo e l'omologazione delle gomme: lo pneumatico, infatti, essendo l'unico punto di contatto tra un veicolo e il suolo, è un **elemento fondamentale, e purtroppo ampiamente trascurato, per la sicurezza su strade e autostrade**.

Da oltre dieci anni i controlli della Polizia stradale evidenziano che in Italia sono oltre il 10% le auto che circolano con pneumatici fuori legge perché lisci, danneggiati visibilmente, non

conformi alla carta di circolazione, non omologati eccetera.

Inoltre, come ha ricordato il direttore di Assogomma, Fabio Bertolotti, durante la presentazione di "Vacanze sicure", a partire **dal 16 maggio e sino al 14 ottobre non è più consentita la circolazione con pneumatici M+S (cioè Mud+Snow)** con codici di velocità inferiori a quelli riportati in carta di circolazione. Questo perché molti non le cambiano dopo la pausa invernale.

È un'infrazione importante che configura gli estremi di alterazione delle caratteristiche costruttive del veicolo costituendo innanzitutto un potenziale problema di sicurezza stradale oltre che ragione di **sanzioni pecuniarie significative, da 419 a 1.682 euro**, unitamente al ritiro della carta di circolazione e l'invio in revisione del veicolo. ■