

CONTROLLI EXTRA

La Polstrada dà la caccia ai pneumatici consumati

di DANIELE SACCHI

Automobilisti marchigiani, attenzione alle gomme! Parte oggi in tutto il territorio regionale una campagna di controllo a tappeto focalizzata sulla corretta manutenzione dei pneumatici di auto e moto. Fino alla fine di maggio sono previsti 2000 controlli (quale obiettivo minimo) nell'ambito della normale attività di pattugliamento autostradale, urbano ed extraurbano della Polstrada.

L'iniziativa, che per la prima volta viene attuata nelle Marche, è stata presentata ieri al Comando della Polizia stradale di Pesaro alla presenza di tutti i comandanti dei reparti regionali delle Marche (4 sezioni e 13 distaccamenti) e degli ispettori locali. I controlli si inseriscono all'interno del più ampio progetto nazionale di sensibilizzazione "Pneumatici sotto controllo", che la Polizia stradale condivide da cinque anni con Assogomma. «Vogliamo educare chi circola su strada all'importanza mai trascurabile di quell'unico punto di contatto tra il mezzo e il suolo - spiega Italo D'Angelo, comandante Polizia stradale regione Marche - Pochi centimetri per una differenza abissale, perché un pneumatico usurato allunga lo spazio di frenata e in casi d'emergenza rende difficile evitare il tamponamento». Una campagna di sensibilizzazione che inevitabilmente considererà anche l'aspetto sanzionatorio: «Gli agenti rileveranno la conformità del pneumatico alla carta di circolazione, il grado di usura del



Il comandante Italo D'Angelo

Entro la fine di maggio saranno ispezionati almeno duemila veicoli in regione

battistrada e la presenza della marcatura che attesta l'omologazione, oltre al superamento della revisione delle stesse auto o moto - precisa D'Angelo - I controlli partiranno subito in maniera intensificata perché il nostro primo traguardo è quello di una Pasqua senza incidenti. A seconda della gravità dei casi sono previste contravvenzioni, ritiro della carta di circolazione e decurtazione di 2-3 punti». I

consigli sono quelli di verificare regolarità di pressione e gonfiaggio, stato d'usura, ma anche richiedere la cosiddetta "Carta d'identità del pneumatico", patrocinata dal Ministero dei Trasporti. Un documento gratuito presso qualunque canale di vendita-gomme, che consente di far valere la garanzia legale del pneumatico per 24 mesi al momento della sostituzione dello stesso. «L'esigenza di questa campagna nasce dai dati allarmanti rilevati in pre-

cedenti controlli sperimentali - puntualizza Fabio Bertolotti, direttore Assogomma - Il 20% delle moto esaminate non aveva pneumatici omologati, il 50% delle vetture aveva pneumatici sottogonfiati e il 10% aveva un livello d'usura al di sotto del limite di legge». La profondità minima del battistrada consentita dal Codice della strada è di 1,6 millimetri per autovetture e camper, un millimetro per i motocicli e 0,5 per i ciclomotori. Valori che la Polstrada rileverà attraverso uno "spessimetro", nuovo strumento in dotazione alle forze dell'ordine.

