

SPECIALE MOTORI

A cura della Promotion Pubblicità (Tel. 039.9989.1, fax 039.990.80.28, e-mail: servizipeciali@promo.it)

■ **NOVITA'** Un'idea originale creata per l'universo femminile, nata dalla collaborazione di SCA con Camomilla **SCA City Car presenta Smart dressed by Hello Kitty**

Una «gioiellino» con carrozzeria personalizzata e un kit di allestimento Hello Kitty per gli interni

Le donne lo sanno benissimo: la grandezza di un regalo non è proporzionale al suo valore...

S.C.A. City Car, concessionaria ufficiale di vendita e assistenza Smart, ha abbracciato questa filosofia creando per l'universo femminile Smart dressed by Hello Kitty.

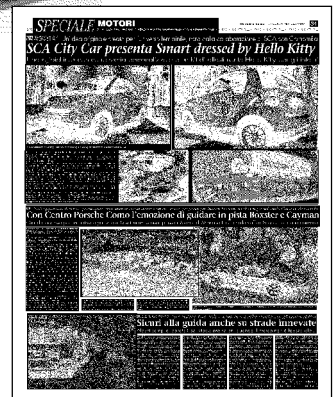
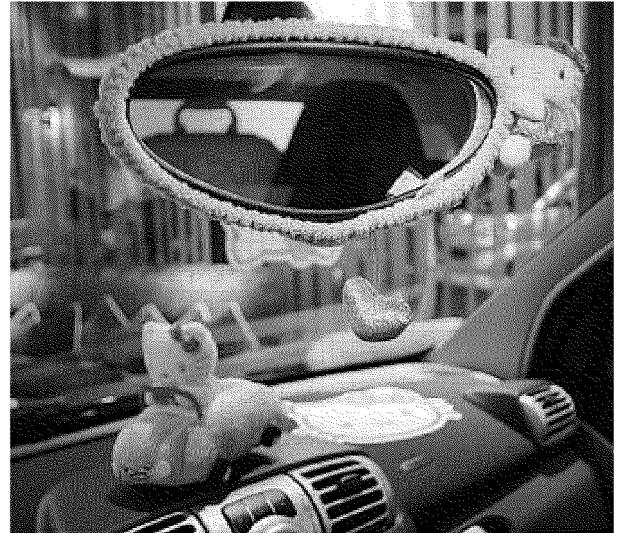
Un'idea nata dalla collaborazione con Camomilla, azienda italiana distributrice esclusiva nel nostro Paese dei prodotti Hello Kitty, la simpatica gattina giapponese che ci fa sorridere anche con un "piccolo" regalo ... Small Gift, Big Smile!

Smart dressed by Hello Kitty prevede oltre alla personalizzazione della carrozzeria, un kit di allestimento Hello Kitty per gli interni, arricchiti grazie alla mini valigia, al tappetino, al portacellulare, al coprispecchietto, ... al maxi pupazzo. La piccola City Car, destinata a diventare l'oggetto del desiderio di ogni ragazza, sarà inoltre dotata di radio con lettore cd, mp3, bluetooth e funzione vivavoce.

La nuova Smart dressed by Hello Kitty sarà in vendita al costo di 13.100,00 esclusivamente negli showroom SCA City Car, presenti in tutto il Nord Italia.

Per ricevere informazioni dal 18 gennaio sarà attivo il sito www.smallcarbigsmile.com e il numero verde 800 985 245.

Smart dressed by Hello Kitty è stata presentata al Macef dal 18 al 21 gennaio presso la Fiera di Rho e parteciperà a MXP Motori presso Malpensa Fiere dal 6 al 9 marzo prossimo.





Alcune immagini della simpatica Smart dressed by Hello Kitty presentata dalla concessionaria SCA



Tanti appassionati hanno partecipato alla serie di prove dinamiche su circuito proposte per testare la potenza di due gioielli della Casa di Stoccarda

Con Centro Porsche Como l'emozione di guidare in pista Boxster e Cayman

Grande successo per l'iniziativa organizzata, la settimana scorsa, presso il Mokart di Montano Lucino dallo staff della concessionaria comasca

Domenica 20 Gennaio il **Centro Porsche Como** presso il Mokart di Montano Lucino ha organizzato una giornata di prove auto.

Nello specifico l'attenzione si è concentrata sui modelli sportivi a motore centrale: Boxster e **Cayman**.

Da un lato una vettura sportiva e dinamica, Boxster, che si distingue per un design evoluto e una linea grintosa, costruzione leggera, baricentro ribassato e tenuta di strada che la rendono adatta all'asfalto, massima agilità e potenza.

Dall'altro lato la Cayman: accattivante, dal design fortemente espressivo, una coupé libera da ogni conformismo, con prese d'aria pronunciate e di grandi dimensioni, parafanghi posteriori avvolgenti, portellone esteso e spoiler pronunciato che contribuiscono a renderne inconfondibile la linea.

Per far vivere le emozioni che solo la guida di questi due capolavori firmati Porsche

sanno trasmettere, il Centro Porsche Como guidato dal titolare il Marco Teli ha organizzato delle prove dinamiche in un piccolo circuito: un'iniziativa avente lo scopo di mettere in risalto alcune qualità delle vetture come agilità, stabilità, flessibilità ed eleganza.

Ogni invitato ha potuto cimentarsi in brevi, ma significativi esercizi direttamente alla guida di Boxster o Cayman.

L'intera manifestazione si è svolta presso la struttura del Mokart di Montano Lucino e contemporaneamente all'evento Porsche si è svolta una sei ore Kart a cui ha partecipato anche lo staff del Centro Porsche Como, dimostrando così la propria versatilità nella guida sia di vetture Porsche che di Kart.

Insomma, ancora una volta grazie a Marco Teli e al suo staff, e grazie anche alla preziosa collaborazione del personale del Mokart, il Centro Porsche Como ha organizzato un evento di grandissimo successo.



Nelle foto, due momenti della manifestazione organizzata, la settimana scorsa, dal Centro Porsche Como presso il Mokart di Montano Lucino

AL VOLANTE *La stagione invernale riserva non poche insidie per gli automobilisti* **Sicuri alla guida anche su strade innevate**

Alcuni semplici consigli per viaggiare sereni quando il meteo non è favorevole...

Perché il vostro viaggio possa essere tranquillo e sicuro anche in inverno, come ben noto, è necessario essere attrezzati con pneumatici invernali o con catene da neve. Ma anche questi dispositivi possono non bastare...

Un elemento importante da valutare quando si guida sulla neve sono le condizioni della neve stessa: se è fresca offre maggiore aderenza, se è già stata pressata dal passaggio di molte auto l'aderenza risulta più scarsa. Ancora meno affidabile è la neve caduta da qualche giorno e che spesso presenta tratti ghiacciati. In ogni caso la prudenza e la calma sono le migliori compagne di viaggio, sia che la strada sia pianeggiante sia che si debba affrontare una salita o una discesa.

Va però ricordato che a seconda del tratto di strada da percorrere è necessario adottare particolari precauzioni.

Se vi apprestate ad affrontare un tratto di strada innevato e in salita, il consiglio principale, nel caso la vostra auto non sia equipaggiata con pneumatici invernali, è quello di montare le catene da neve prima di affrontare la salita. In questo modo eviterete di trovarvi bloccati a metà strada, rischiando di intralciare il traffico.

Per quanto riguarda la regolazione della velocità è bene procedere a velocità ridotta, ma costante e sterzare dolcemente e in modo progressivo.

Nel caso siate costretti a rallentare in curva, riprendete velocità accelerando solo quando il volante è quasi dritto. Affrontare un tratto in salita però non comporta rischi eccessivi, in quanto in caso di errore il danno maggiore può essere quello di rimanere bloccati.

Diversa la situazione se si percorre un tratto di strada innevato in discesa, perché nel caso l'auto perda aderenza questa si ferma solo quando incontra un ostacolo. Il che significa spesso danni alla vettura, a volte anche di notevole entità. Il consiglio impareggiabile è quello di non affrontare mai una discesa innevata senza pneumatici invernali o catene da neve.

E' necessario anche ricordare che in discesa non bisogna frenare: l'ideale è affrontare la discesa inserendo la seconda marcia e affidarsi al freno a motore quando è necessario rallentare o fermarsi. Nel caso l'auto prenda velocità prima di toccare i freni è necessario verificare se c'è aderenza, sterzando leggermente per capire se la vettura risponde al comando; in

caso positivo la frenata dovrà essere effettuata con estrema dolcezza.

Se invece non c'è aderenza e l'auto non risponde allo sterzo è bene cercare di arrestare la marcia portando le ruote di un lato dell'auto verso il bordo della strada dove la neve dovrebbe essere di più. In questo modo l'attrito creato dalla neve dovrebbe riuscire a fermare la vettura. Una soluzione estrema è quella di utilizzare il freno a mano per mettere l'auto di traverso, ma questo richiede esperienza e non sempre la soluzione garantisce risultati positivi. Il fatto che arrestare l'auto in discesa in caso di fondo stradale innevato sia piuttosto difficile fa ben capire quanto sia necessario essere ben equipaggiati, non solo con catene o pneumatici da neve, ma anche con buon senso e prudenza.

Un ultimo consiglio: ricordate che i momenti più freddi sono le ore notturne e l'alba e che i luoghi in cui è più facile trovare ghiaccio sulla strada sono i punti in cui non arriva mai il sole. Con un po' di attenzione il vostro sarà un ottimo viaggio...

Non basta montare pneumatici invernali o catene da neve: è necessario guidare con prudenza e usare il buon senso

