

LA NUOVA CAMPAGNA DI ASSOGOMMA E FEDERPNEUS

«Pneumatici sotto controllo». È ora di montare quelli invernali

In questo modo sono garantite prestazioni migliori e, soprattutto, si preven- gono gli incidenti causati dai fondi stradali scivolosi

Alessio Ribaudò

Se piove o nevicata, come in questi giorni, difficilmente una persona calze- rà dei sandali per uscire di casa. Para- dossalmente, invece, le nostre strade sono percorse da milioni di auto che «indossano» pneumatici con mescola «estiva» che rende meno certa la tenu- ta di strada. Esistono, invece, in com- mercio gomme la cui composizione e disegno è ideale per le stagioni fredde. Infatti, riducono gli spazi d'arresto dal 15 al 30%, a seconda delle condizioni del fondo, e mantengono un'elevata trazione in accelerazione e in salita ol- tre a garantire una direzionalità supe- riore in curva.

Una manna dal cielo visto che nean- che i controlli elettronici che gestisco- no la frenata, la trazione e la stabilità

(Abs, Tcs, Esp) da soli possono com- pensare la riduzione dell'aderenza nel- le condizioni limite. Per sensibilizzare gli automobilisti all'uso della «scarpa giusta» d'inverno Assogomma (asso- ciazione che raggruppa i produttori di gomme) e Federpneus (associazione dei rivenditori specialisti) hanno vara- to la campagna «Pneumatici sotto con- trollo». «Anche in assenza di neve, ma solo con il freddo intenso che si verifica tra dicembre e febbraio in Italia, gli pneumatici invernali garantiscono prestazioni migliori per la sicurezza stradale a costi pressoché invariati - spiega Fabio Bertolotti, direttore gene- rale Assogomma - perché si viaggia con un treno diverso da quello estivo che rimane protetto in garage». Gli pneumatici invernali, infatti, si utilizza- no da inizio novembre ai primi di mar- zo. Consideriamo la vita media di una

vettura pari a 5 anni, cioè 60 mesi. Divi- diamo questo periodo in 40 mesi che definiamo «estivi» e i restanti 20 «inver- nali». In 5 anni si percorrono media- mente 125 mila chilometri (25 mila l'an- no) e si consumano 3 treni di pneumatici. Come si può facilmente intuire que- sti 4 pneumatici invernali non saranno altro che uno dei tre treni che sostituire- mo nell'arco di vita della nostra auto. Con in più il vantaggio di avere sempre la gomma più sicura in relazione alle condizioni dell'asfalto. La dimostrazio- ne pratica è avvenuta grazie a una serie di test svolti in collaborazione del Cen- tro internazionale di guida sicura di An- drea de Adamich, a Varano (Parma).

E proprio un test sul circuito ha dimo- strato come, grazie alle «invernali», una vettura guadagna il 20% di spazio di frenata. Esattamente la distanza che potrebbe evitare un brutto incidente.

Le 5 stelle EuroNcap come vera garanzia

È il modo più sicuro e affidabile di valutare la sicurezza di un'auto. È la promessa di un livello di sicurezza superiore a quello di un'altra. È la

Consigli

Devi vedere allo stato della vettura



Pneumatici sotto controllo. È ora di montare quelli invernali