

Gomme da neve preziose e snobbate

# Senza le «termiche» rischia anche il Suv

**Corrado Canali**

Non è mai troppo tardi per parlare di gomme invernali. Anche perché gli pneumatici che sarebbe opportuno montare nella stagione fredda non sono adatti solo ai fondi innevati, ma anche sul bagnato, con il ghiaccio o quando la temperatura scende sotto i 5/7 gradi.

Ne siamo ancora più convinti dopo i test rivelatori condotti sulla pista ghiacciata in Val d'Ultimo, in Alto Adige, e organizzati da Assogomme e Federpneus: tutti le dovremmo utilizzare nei mesi invernali. E invece, solo l'8% degli italiani sostituisce con i cosiddetti "termici" gli

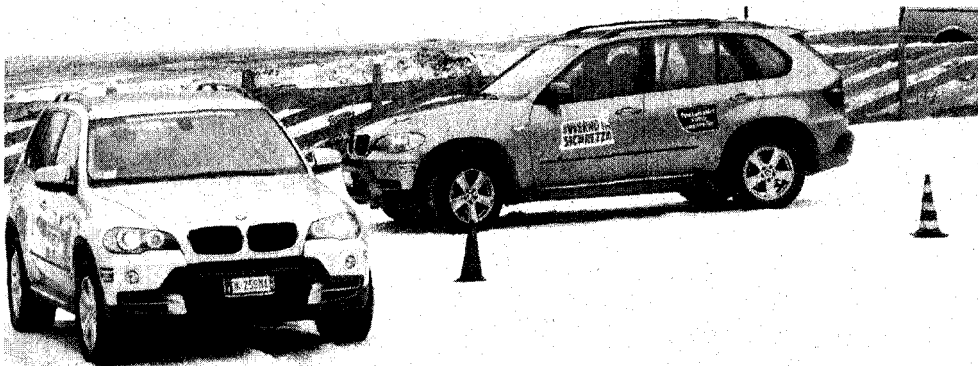
pneumatici estivi, mentre in Svizzera la percentuale arriva al 60% e in Austria poco meno. Sulla pista innevata di Pracopola si sono sciolti alcuni luoghi comuni, alcuni dei quali relativi ai grossi Suv oggi tanto di moda.

Non è vero infatti che con questi mezzi a trazione integrale si possa viaggiare sicuri sulle strade invernali. Anche i mega Suv devono essere equipaggiati di coperture adatte. Ne abbiamo provato diversi modelli, scelti fra i più gettonati: con le gomme giuste, la vettura ha superato un pendio innevato, anche nella massima pendenza, senza tentennamenti, riuscen-

do persino a ripartire da fermi in piena salita. Niente da fare, invece, per le stesse vetture equipaggiate con coperture estive. E in discesa il Suv non è immune dal rischio-scivolata.

Un altro luogo comune da sfatare riguarda la facilità di montaggio delle catene e le loro reali prestazioni su neve. Nel corso delle prove si è dimostrato che montarle in condizioni di scarsa illuminazione e freddo intenso può risultare molto faticoso. Se nella marcia su neve lo pneumatico invernale ha evidenziato più direzionalità rispetto all'estivo incatenato, è in frenata che le differenze si sono rivelate incredibili, con oltre cinque metri di vantaggio per la gomma "termica".

In definitiva i test hanno mostrato che, indipendentemente dal tipo di trazione, le auto con gomme tradizionali non sono in grado di muoversi su terreno innevato.



**Sicurezza in pole position.** Un momento dei test organizzati in Val d'Ultimo da Assogomme e Federpneus

