

SICUREZZA STRADALE: PNEUMATICI NON IN REGOLA, RISCHIO INCIDENTI AUMENTA 4 VOLTE (4)

ALLA VIGILIA DEGLI ESODI RIVOLGERSI A GOMMISTI PROFESSIONISTI

(Adnkronos) - Questo quadro virtuoso pero' mal si concilia con la periodicit  delle revisioni (la prima avviene dopo quattro anni) la percorrenza media annua delle vetture (circa 10.000 km) ed il consumo di pneumatici. I dati riletti alla luce delle precedenti considerazioni appaiono poco attendibili a meno che non si pensi ad un malcostume diffuso: come si indossa il vestito della festa la domenica, cos  per la "cerimonia" della revisione si calzano le "scarpe buone" dell'auto, prestate per l'occasione da soggetti compiacenti. Il problema   che poi su strada circolano mezzi pericolosi per la salute propria e altrui: in caso di frenata su bagnato ad esempio, la frenata si allunga con pneumatici lisci quasi del 100% e questo fa la differenza tra un tamponamento o meno, o peggio tra l'investimento di un pedone o meno.

Alla vigilia di settimane di traffico pesante come quello degli esodi estivi, la raccomandazione   sempre quella di verificare prima di partire la pressione, l'usura ed i possibili danneggiamenti dei pneumatici presso un gommista professionista che generalmente svolge queste operazioni gratuitamente. Sara' l'occasione anche per verificare che non siano stati montati pneumatici non omologati. In caso di necessaria sostituzione delle gomme ricordarsi sempre di farsi rilasciare lo scontrino fiscale e la "Carta d'identita' del pneumatico". Infine con il caro carburante che in pochi mesi   aumentato di oltre il 30%, avere pneumatici gonfiati correttamente, consente di risparmiare anche piu' del 10% di benzina evitando, tra l'altro, costosi ed improduttivi quantitativi aggiuntivi di gas inquinanti, CO2 in primis.

Per ulteriori informazioni di sicurezza stradale e consumi legate ai pneumatici www.pneumaticisottocontrollo.it