

Oggi

Martedì 5 febbraio 2008 - Anno XVIII - N. 2259

[ASSOGOMMA/ L'iniziativa Inverno in Sicurezza, progetto Pneumatici sotto controllo](#)

(Asa Press) - Pracupola (BZ) - Oltre 200 partecipanti fra istituzioni, forze dell'ordine, assicurazioni, leasing companies, autoscuole, rivenditori specialisti, operatori della mobilità in sicurezza ed ovviamente giornalisti hanno potuto provare personalmente le varie situazioni in cui ci si può trovare in inverno. Quindi non solo neve ma anche acqua, brina e ghiaccio: le condizioni tipiche del periodo freddo. A coordinare le attività dinamiche è stata chiamata la scuola di Guida Sicura di Andrea de Adamich che ha messo in pista un ampio e assai vario parco macchine: dalle Alfa Romeo con i modelli 147, 159 e Brera alle Maserati Coupé GranSport alle BMW X5. Tutte vetture di strada, tecnologicamente avanzate e di altissima qualità, sono state utilizzate come strumenti per dimostrare l'importanza dei pneumatici ai fini della guida in sicurezza soprattutto in inverno quando le temperature scendono sotto i 5/7° e le condizioni meteo diventano più insidiose. I test hanno simulato affronta il viaggio per una località sciistica in inverno con due BMW X5 3.0 benzina equipaggiate con pneumatici rispettivamente estivi ed invernali misura 255/55/18. La vettura equipaggiata con invernali saliva anche nel tratto di massima pendenza con facilità, come se fosse neanche su neve, anche nel caso di ripartenza da fermo in salita, mentre la vettura equipaggiata con pneumatici estivi nel tratto di salita appena un pò impegnativa slittava non riuscendo nella maggior parte dei casi a raggiungere il colmo dopo una ripartenza da fermo in salita. Una volta raggiunta la sommità del pendio, la discesa con pneumatici estivi, il peso e le gomme larghe con mescola non termica e con disegno del battistrada privo di lamelle hanno reso l'X5 assolutamente ingovernabile e addirittura scivolava come una slitta dove il terreno era leggermente in contropendenza. Un particolare degno di nota: la gommatura sia estiva sia invernale era nuova e quindi ha reso al 100%, una situazione non consueta negli equipaggiamenti della media delle vetture che circolano in Italia. Molti altri test sono avvenuti con diverse vetture ma la conclusione è unica: infatti come d'inverno si fa il cambio di stagione in termini di abiti e scarpe, si dovrebbe fare altrettanto con la propria vettura calzando scarpe adatte al periodo stagionale. Sono i pneumatici ed in particolare quei pochi centimetri di battistrada a contatto col suolo, magari bagnato o innevato, che devono sostenere, dare direzionalità e aderenza al mezzo e nel caso di un Suv come l'X5 devono sostenere un peso di oltre 20 quintali.
(ore 10.45)