

Liberiamoci dalle catene!

Molti automobilisti pensano che un treno di gomme invernali possa essere utile, ma non necessario, visto che vivono in città. Al contrario, anche nelle giornate di pioggia, o quando fa freddo, la sicurezza aumenta parecchio se vengono montati gli pneumatici invernali. Se è vero che sulla neve lo pneumatico invernale esalta le sue potenzialità, aumentando le prestazioni di qualsiasi auto, non è questa la sola condizio-

ne ambientale che le vetture devono affrontare in inverno: fango, pioggia, brina, fondi ghiacciati, temperature rigide sono le situazioni tipiche e potenzialmente pericolose. Sulla neve a 40 km orari la frenata di un'auto con pneuma-

tici invernali migliora fino al 50%, con la pioggia alla velocità di 90 all'ora fino al 15%. Percentuali sulla carta, ma metri che sulla strada possono fare la differenza. «Al di là del comfort di guida, che può rappresentare un plus aggiuntivo», spiega Assogomme, «lo pneumatico invernale è una sicurezza e una garanzia anche per chi non è abituato alla guida nella brutta stagione».

Va ricordato che mentre si utilizza uno pneumatico adatto alla stagione invernale, il treno di gomme estivo rimane fermo e non si consuma. Informazioni utili e suggerimenti si trovano sul sito www.pneumaticisottocontrollo.it. ■

