

## Il presidente Riggio: "Non c'è disattenzione". Ma l'assessore Pistelli accusa L'Enac si difende: "Nessun ritardo"

di EDOARDO DANIELI

**ANCONA** - Nessun ritardo per la concessione sull'aeroporto Sanzio. Parola di Vito Riggio, presidente dell'Enac. Non solo questi ritardi ci sono, ma sono incomprensibili. Secca replica dell'assessore Loredana Pistelli. Lo scontro, scoppiato martedì quando il consiglio d'amministrazione dell'ente che sovrintende l'aviazione civile, non ha dato il via libera alla concessione trentennale per il Sanzio. Il primo ad infuriarsi è stato il presidente della giunta, Gian Mario Spacca, che,

rimangiandosi quanto aveva affermato in mattinata, aveva annunciato la decisione di portare all'ordine del giorno della prossima giunta, la delibera per la concessione regionale. Concessione che finisce nel mirino delle opposizioni - in particolare Giacomo Bugaro (Forza Italia), Daniele Silveti e Fabio Pistarelli (Alleanza nazionale) - secondo cui si tratta di un atto privo di validità. Tesi pure questa contestata fermamente da Pistelli e dal presidente di Aerdorica, Mario Conti, che ricorda come un provvedimento analogo sia stato preso dalla Regione Puglia, quando era guidata da un presidente di centrodestra.

Il Sanzio non trova pace. Ma nella bufera c'è anche qualche raggio di sole. Subito dopo Pasqua il Cda di Aerdorica approverà il bilancio dal quale emer-

ge, tra i dati principali, il dimezzamento del deficit. Se il risanamento è dunque avviato, resta il nodo dello sviluppo. Per il quale, ovviamente, il rilascio della concessione è un passo importante. La pratica non marcia a rilento se si pensa che a novembre Aerdorica ha cambiato

radicalmente il piano industriale, parte determinante della documentazione da inviare a Roma, che è stato trasmesso alla fine di gennaio. Il 5 febbraio il documento completo - "rilegato" - è arrivato all'Enac che lo ha poi inoltrato, dopo la valutazione tecnica e finanziaria degli uffici, risultata positiva, al consiglio d'amministrazione.

Riggio ieri s'è sentito con Spacca. Lo ha rassicurato, dicendo "che non si tratta di ritardi da parte dell'Ente che, al contrario, rispetta il dettato normativo per il rilascio della concessione nella forma, nella sostanza nonché nella tempistica".

Non solo, Riggio ha confermato "attenzione alla realtà marchigiana". Da Aerdorica arrivano messag-

gi rassicuranti e, soprattutto, tesi a rasserenare gli animi. "Sono tranquillo - afferma il presidente Conti -, abbiamo le carte a posto e ora, dopo l'impegno per il risanamento, possiamo pensare allo sviluppo". Più battagliera l'assessore Pistelli, secondo cui "l'istruttoria tecnica dell'Enac si è già conclusa da tempo con parere favorevole. Manca solo la decisione del Cda, per cui non si comprendono i motivi di tale ritardo".

S'è aperto poi il fronte della concessione regionale, che Spacca ha detto di voler attuare, contro i ritardi dell'Enac. Contro questa iniziativa si sono scagliati i consiglieri regionali di centrodestra. Interrogazioni sono state presentate da Pistarelli e Bugaro; Silveti ha invece diffuso una lunga nota. Analoghe le critiche al comportamento della giunta, ma soprattutto dito puntato contro la concessione regionale che, a detta delle opposizioni, non avrebbe valore. Una eventualità che Pistelli confuta: sostenendo che una misura analoga fu avviata dalla Regione Puglia.

Scoppia la bufera politica  
I consiglieri regionali di centrodestra vanno all'attacco: contestata la minaccia di certificazione regionale  
Intanto Aerdorica dimezza il deficit



L'aeroporto Sanzio al centro delle polemiche

## LA PREVENZIONE

# Campagna di Polizia stradale e Assogomma per accrescere la sicurezza al volante Usura dei pneumatici, scattano i controlli

**PESARO** - Partono in questi giorni 2.000 controlli sui pneumatici di auto e moto a cura della Polizia Stradale delle Marche che verranno effettuati in ambito autostradale, extraurbano e urbano. L'iniziativa, che fa parte della campagna "Pneumatici sotto controllo" promossa da Assogomma e dalla Polizia stradale, è stata presentata dal Comandante della Polizia Stradale della Regione Marche, Italo D'Angelo, e da Fabio Bertolotti, curatore della campagna. Sono cinque anni che la Polizia Stradale condivide con Assogomma. I controlli verranno effettuati durante la normale attività delle pattuglie della Polstrada ed avranno come focus il pneumatico. Gli agenti rileveranno la conformità del pneumatico alla carta di circolazione, il grado di usura del battistrada e la presenza della marcatura che attesta

l'omologazione. Verificheranno inoltre che le auto e le moto fermate abbiano passato la revisione. L'obiettivo della Polizia stradale e di Assogomma è quello di sensibilizzare automobilisti e motociclisti sull'importanza ai fini della sicurezza attiva, di quei pochi centimetri di pneumatico che sono l'unico punto di contatto tra il mezzo e la strada. Controlli simili a quelli che effettuerà la Polizia Stradale del compartimento marchigiano sono già stati effettuati negli anni passati e i risultati hanno segnalato alcuni aspetti allarmanti. Le pattuglie che effettueranno i controlli sulle strade a partire da oggi, sono state impegnate in un corso di approfondimento tecnico e aggiornamento per operare con la tradizionale professionalità tecnica che contraddistingue il Compartimento Stradale della Polizia di Stato.

