

Pneumatici sotto controllo In giugno è la volta dei veicoli leggeri che circolano in Toscana

In Italia circolano circa 50 milioni di veicoli di cui 36 milioni sono auto, 9 sono moto e ciclomotori e 5 sono altri mezzi tra cui autocaravan, caravan, carrelli, roulotte e veicoli commerciali leggeri. È a questi ultimi (più esattamente a quelli che circolano sulle strade e autostrade toscane) che la Polizia Stradale dedicherà i suoi controlli nel mese di giugno. Si tratta della prima indagine che viene condotta in ambito europeo su questi mezzi, che costituiscono solo una nicchia del parco circolante italiano ma con una caratteristica certo non confortante, quella di una età media molto elevata.

L'annuncio è stato dato a Firenze il 21 aprile dal comandante della Polizia Statale della Toscana Sergio Tinti e dal direttore di Assogomma Fabio Bertolotti.

La decisione di sottoporre a controllo questi veicoli è giustificata dal fatto che spesso le gomme di questi traini vengono trascurate perché utilizzate magari una sola volta all'anno. Si tratta di gomme che nella maggior parte dei casi sono state ferme sorreggendo il peso del mezzo per una stagione o un intero anno, esposte ad agenti atmosferici (sole, acqua ecc.) e non vengono controllate, né quantomeno gonfiate. Ciò può dare luogo ad



una serie di alterazioni prestazionali che se portate all'estremo possono costituire un problema per la sicurezza stradale, non solo per chi guida o si trova sul mezzo ma anche per gli altri.

Nelle precedenti indagini svoltesi a livello nazionale e locale, Assogomma e Polizia Stradale hanno verificato elementi fondamentali per la sicurezza stradale come usura, omologazione, corrispondenza alla carta di circolazione e danneggiamenti visibili ad occhio nudo dei pneumatici.

I dati a livello nazionale denotano un comportamento negligente da parte degli automobilisti perché è emerso che i pneumatici lisci in circolazione sono il 10% del circolante, i non omologati arrivano al 20% nelle mo-

to e i danneggiati in modo pericoloso, a seconda del mezzo indagato, rappresentano una percentuale che va dal

3 al 10% del circolante. Avere un 10% del parco circolante che viaggia con pneumatici lisci significa che 5 milioni di veicoli sono potenzialmente pericolosi e viaggiano fuori legge.

Un elemento aggiuntivo di attenzione su mezzi leggeri oggetto di questo nuovo controllo è determinato dall'età media degli stessi che nel 46,6% dei casi è superiore ai 10 anni.

La raccomandazione per chi si serve di questi veicoli è quella di farsi controllare e soprattutto gonfiare le gomme da personale specializzato, ovvero rivenditori di pneumatici che offrono questo servizio a titolo gratuito. Questa operazione deve essere effettuata non solo sulle quattro gomme della vettura ma anche sulla ruota di scorta e sulle ruote dei mezzi destinati al campeggio o al traino di barche e moto.

L'obiettivo di questa sesta rilevazione Polizia Stradale/Assogomma è ancora una volta quello di portare una maggiore attenzione sulla manutenzione del mezzo, in primis del pneumatico perché è il primo passo per viaggiare più sicuri. ■