

L

GUIDARE

Spazio stellato

Tutta nuova la classica wagon Mercedes-Benz, intrigante mix di prestigio e prestazioni, spazio e praticità, sicurezza e tecnologia. Anche con motore V8 da 5 litri, per viaggiare sempre in business class

QUESTIONE DI SUOLE

Se camminare sul ghiaccio con scarpe **tacco 12** significa ondeggiare senza stabilità, anche le auto, nonostante le quattro ruote (persino se tutte **motrici**), sono in difficoltà se non dispongono di calzature adatte. Le **gomme invernali**, oltre che mettere in regola con le disposizioni della circolazione sulle strade montane, nonché **evitare di montare le catene**, offrono grandi margini di sicurezza per tutta la stagione fredda. Consigliate quando le temperature scendono sotto i +7 °C, permettono di sfruttare **tenuta e motricità** dell'auto senza compromessi, consentendo anche di frenare con decisione, persino se l'aderenza è vicina allo zero, come quando ghiaccia. Non particolarmente costose, sono da montare sulle **quattro ruote** per garantire omogeneità di comportamento, per un inverno sempre sicuro.

www.pneumatici.sottocontrollo.it



In Germania è stata definita «un nuovo veicolo spaziale nella flotta della Stella»: la quinta generazione della Classe E Station wagon segue la filosofia dell'antenata del 1977, dalla quale ha tratto i concetti di spazio (1.950 litri di carico) e lo stile distintivo. Aggiungendo **abitabilità** (ci sono anche due posti extra), **sicurezza** ai vertici della categoria (nove airbag, rilevatore della stanchezza del guidatore, frenata automatica d'emergenza), **comfort** con sospensioni adattative livellanti al posteriore, tecnologia d'alto profilo, **rispetto ambientale** e gamma ridondante (da 46.180 euro) con ben dieci motori

a benzina e gasolio da 1.8 fino a 6.3 litri per la superlativa **Amg**. Volendo, ha anche la trazione integrale 4Matic. La **E 500 V8** provata da *Ladies* tra i boschi attorno a **Wiesbaden** è nella fascia classica delle Mercedes importanti, con il motore da 5.461 cc dotato di cambio automatico a 7 marce che, erogando 388 Cv/285 kW, raggiunge i 250 km/h, accelerando 0-100 in 5,4" da sportiva di razza, ma consumando solo 11,2 l/100 km. Da **71.630 euro**, è possente e raffinata, può filare silenziosa e docile con un filo di gas, pronta allo scatto consentito dalla progressione degli otto cilindri. www.mercedes-benz.it



MOBILE WELLNESS

Zoe nascerà nel 2012, ma fa già parlare di sé: elettrica, portiere ad ali di gabbiano {1} realizzata con materiali avanzatissimi, avrà ricarica rapida o nuove batterie in 3 minuti. L'unicità è nel concetto di prima auto-spa, senza emissioni e con effusioni

benefiche all'interno: è stata infatti ideata da Renault e Biotherm per combinare mobilità e wellness. Su Zoe si viaggerà con aria purificata e acqua termale nebulizzata dalla plancia. Ogni momento di guida si vivrà come una seduta di terapia per

mantenere la pelle più giovane e idratata: accesso d'aria regolato da sensori di tossicità, rilascio di sostanze curative e oli essenziali antistress e anti-età, sedili {2} che effettuano massaggi. www.renault.com, www.loreal.it

LA SCOPERTA DEL LUSO



Immaginare la primavera mentre finisce l'autunno può sembrare una fantasia ma è una libertà. Infiniti, marchio di lusso di Nissan, con la medesima filosofia ha lanciato la G37 Cabrio, scoperta con tetto metallico ripiegabile elettricamente in 25", dove il fascino della meccanica (motore V6 da 3,7 litri con 320 Cv da 250 km/h) e dell'abitabilità (quattro posti), è integrato da dotazioni complete, qualità e cura dei dettagli che la sospingono verso la perfezione. Facile da guidare (la trazione è posteriore), ha il riscaldamento integrale dei sedili e dell'aria attorno, per scoprirla anche prima dell'estate. La retrocamera aiuta il parcheggio e la vernice ripara da sola i piccoli graffi. Prezzi da 53.900 euro, con sole opzioni il cambio automatico a sette marce, il cruise control intelligente e gli interni in pelle Monaco Red con dettagli in legno d'acero rosso. www.infiniti.it

DI NICOLA D. BONETTI