

Spettacoli p 10

Kid Rock
 "iTunes
 appiattisce
 troppo
 gli artisti"



metro

MILANO • MERCOLEDÌ 7 GENNAIO 2009 • WWW.METRONEWS.IT

Sport p 8

Cannavaro
 "Gomorra
 da Oscar
 ma fa male
 all'Italia"



Mondo p 2



Soccorsi ai feriti del raid sulla scuola.

Scuola colpita nei raid a Gaza

MEDIO ORIENTE. Undicesimo giorno di operazioni militari israeliane a Gaza. Ieri, durante i numerosi raid, è stata colpita una scuola adoperata come centro profughi dall'Onu. Almeno 30 le vittime che portano ad oltre 600 il bilancio complessivo delle perdite dall'inizio dell'operazione "Piombo fuso". Gli Stati Uniti e la Francia chiedono il cessate il fuoco.

Temo p 9

Gomme sicure anche al gelo

Sport p 8



Debutto per Beckham.

Beckham "deb" non sfigura

Economia p 7

La Panda si può clonare in Cina

Milano p 5

Lotta ai graffiti Un arresto

L'uomo del tempo
 di Alessio Grosso
 www.metolive.it p 14



La Russia e Gazprom hanno improvvisamente chiuso lunedì notte i gasdotti che trasportano il metano in Ucraina e attraverso questa in Europa.

Caos-gas: l'Italia entra in riserva

UE. Domani a Bruxelles ci sarà un incontro per discutere sulle forniture di gas russo. Possibile la partecipazione anche dell'Ucraina, oltre che di Russia e Unione Europea. La disputa tra Kiev e Mosca, che procede a fasi alterne dal 2006, ha visto ieri una critica accelerazione. Gazprom accusa Kiev di appropriarsi di «circa il 15 per cento» del gas russo in transito attraverso l'Ucraina e diretto verso i clienti europei e per questo ha «chiuso i rubinetti» lungo quel percorso. L'incremento di altre vie però non è bastato e la riduzione di rifornimenti in molti Paesi, specie nei Balcani, li ha lasciati al freddo. Dal canto suo l'Ucraina ritiene inaccettabili le pretese russe di aumento del prezzo del gas.

Forniture a rischio

L'Italia chiede alla Russia in media 60 milioni di metri cubi di gas al giorno. Ieri, data la giornata festiva, ne sono stati chiesti 45 milioni, visto il minore fabbisogno.

Gazprom, l'azienda russa fornitrice di gas e petrolio, ne ha tuttavia assicurati solo 7 milioni. Intorno alle 4 di lunedì notte si è registrato un blocco totale delle forniture di gas dalla Russia all'Italia.

Colpita anche l'Italia, massicciamente, ma le



Milano ieri si è svegliata sotto una spessa coltre di neve che ha creato qualche disagio alla circolazione ma soprattutto al traffico aereo.

Scontro fra tram: due feriti

MILANO. Uno scambio bloccato dalla neve sarebbe il colpevole dell'ennesimo scontro tra tram a Milano che ieri sera ha mandato all'ospedale con ferite e contusioni due persone. Prima i 15-

20 centimetri caduti a Milano avevano provocato disagi soprattutto a Linate, con ritardi e cancellazioni. Ma tutto il Nord è stato investito dalla neve, che ha reso difficile il rientro.

Gli europei preferiscono le scure. Il "resto del mondo" va pazzo per grigie e bianche

Gli europei preferiscono le scure, anzi nere, mentre i brasiliani, i cinesi, i russi e i coreani le grigie. Gli automobilisti di Giappone, India, Messico e Nordamerica, invece, adorano il bianco. Lo dice l'indagine annuale della DuPont, l'azienda Usa specializzata nella fornitura di vernici per auto. METRO

Tecno



La BlueZero ci prova con tutte

Per ora è un'idea o meglio una concept come la definiscono gli addetti ai lavori, ma presto sarà un modello vero. Oltre allo stile, tipico delle vetture Mercedes, la BlueZero nasconde sotto al cofano le principali novità: prevede, infatti, una propulsione tutta elettrica (con batteria agli ioni di litio ricaricabili in tre ore e un'autonomia di 100 km), un'alternativa ad idrogeno e infine un ibrido con un motore a scoppio che ricarica le batterie che alimentano l'elettrico. AUTOMOBILISMO.IT

La tecnica

Il segreto? La mescola

AUTO. Il segreto è nella mescola e nelle lamelle. Gli pneumatici invernali, infatti, a differenza di quelli estivi, con le basse temperature rimangono elastici. In caso di neve il battistrada più profondo e le lamelle in esso annegate, creano un grip formidabile che rende superflue le catene a cui il Codice le equipara. E la guida? Gli pneumatici invernali dell'ultima generazione non hanno nulla da invidiare alle estive in fatto di rumorosità e precisione. Unico neo: costano un 10% in più delle normali, ma ne vale la pena. METRO



rendo superflue le catene a cui il Codice le equipara. E la guida? Gli pneumatici invernali dell'ultima generazione non hanno nulla da invidiare alle estive in fatto di rumorosità e precisione. Unico neo: costano un 10% in più delle normali, ma ne vale la pena. METRO

Gomme da brivido

Più sicuri con freddo e neve

AUTO. Pensare di affrontare le insidie che la stagione invernale riserva agli automobilisti con le stesse gomme che vengono utilizzate in estate è un controsenso. Ce lo spiega Fabio Bortolotti, direttore di Assogomme, l'associazione dei costruttori di pneumatici: «Con le coperture invernali, quando la temperatura scende sotto i 7 gradi e, soprattutto al Nord, ciò accade per almeno 4 mesi l'anno, lo spazio di frenata si riduce drasticamente, del 15 per cento sul bagnato, addirittura si dimezza sulla neve, senza contare la tenuta laterale». Un ulteriore vantaggio è rappresentato dal fatto che il Codice equipara le gomme invernali alle catene. Le

gomme invernali sono un accessorio fondamentale anche per i Suv. La trazione integrale non è spesso sufficiente ad affrontare situazioni di emergenza. In molti frangenti, anzi, i Suv, proprio per le caratteristiche, cioè peso elevato, baricentro alto e larghezza delle gomme, si bloccano. Solo l'abbinamento trazione integrale e gomma invernale assicura l'aderenza per viaggiare in tutta sicurezza. Il mercato degli pneumatici invernali è in netta crescita, purtroppo il rischio è di incocciare nella negligenza di molti automobilisti che, oltre a non montare gomme per il freddo, viaggiano con estive sgonfie o addirittura usurate. AUTOMOBILISMO.IT



Una potente Bmw in controsterzo sulla neve. Prestazioni di questo tipo sono possibili solo grazie alle gomme invernali.

Gli "invernali" per tutte le tasche

Bridgestone Blizzak sviluppati per le utilitarie, prezzi da 91,20 euro. Continental ContiWinterContact pensati per i bolidi, da 113 euro. Dunlop Winter Response asimmetrico, per alte prestazioni da 195,60 euro. Goodyear Ultragrip Performance adatti alle supercar, da 277,20 euro. I nuovi universali Michelin Primacy Alpin (la casa dichiara una durata del 30% in più), da 161 euro. Pirelli Winter Sottozero per le auto più sportive, da 700 euro. Yokohama Winter Drive adatti ai grandi Suv, da 127,20 euro. AUTOMOBILISMO.IT

Kawasaki ZR 6R



La nuova Kawasaki ZR 6R.

La Ninja si fa cattivissima

MOTO. Rivisitazione netta per la nuova Kawasaki ZR-6R che migliora ma non perde i pregi dell'attuale. Il telaio è stato modificato sia nella parte anteriore che posteriore. Più alto il baricentro di 16 mm, per favorire la discesa in piega. Up grade anche per il motore 4 cilindri in linea di 599 cc da 128 CV. Su strada la "cura" ha finito col migliorare il piacere di guida. Il prezzo della nuova Ninja di Kawasaki è di 10.600 euro. MOTOCICLISMO.IT