

Pneumatici: poche regole fondamentali per uso e manutenzione

A - A+

Letto 16 volte

Articolo

Roma, 7 giu. - (Adnkronos/Ign) - Assogomma e Federpneus, all'insegna della campagna 'Pneumatici sotto controllo', ribadiscono l'importanza del pneumatico come 'primario elemento per la sicurezza' e dettano alcune regole fondamentali per l'uso e la manutenzione. La pressione va controllata almeno una volta al mese, possibilmente a freddo e comunque mai dopo un massimo di 3 km di percorrenza. In caso di controllo a caldo, mai sgonfiare i pneumatici e calcolare un incremento fisiologico di almeno 0,3 bar.

Anche se il limite legale e' di 1,6 mm e molti pneumatici hanno ormai dei segnalatori che appaiono a limite raggiunto, per il massimo rendimento il battistrada non dovrebbe mai scendere sotto i 3 mm. Periodicamente, bisogna controllare l'usura del battistrada e lo stato del pneumatico in generale e, se si notano rotture o rigonfiamenti, recarsi subito da uno specialista per un controllo, che e' comunque gratuito. Un gommista specializzato, inoltre, puo' leggere dall'usura anomala molti problemi meccanici (imperfetta equilibratura, irregolarita' di frenata, inefficienza delle sospensioni e non corretta geometria del veicolo).

In caso di sostituzione, e' essenziale utilizzare pneumatici aventi le caratteristiche omologate all'origine dal costruttore del veicolo e riportate sulla carta di circolazione. E' imperativo che, almeno sullo stesso asse, vengano montati pneumatici identici. In ogni caso, i pneumatici nuovi o meno usurati devono essere sempre montati sul posteriore. I pneumatici sono soggetti ad invecchiamento e, dopo qualche anno, possono comparire screpolature nella gomma del battistrada o dei fianchi, a volte accompagnate da deformazioni.

In questi casi bisogna comunque recarsi da un gommista per un controllo. I pneumatici montati su caravan, rimorchietti o camper, mezzi che possono restare fermi per lunghi periodi, tendono a deformarsi e ad invecchiare piu' rapidamente di quelli utilizzati di frequente e andrebbero quindi alleggeriti dei carichi e protetti dalla luce diretta. Attenzione anche all'invecchiamento ed alle condizioni della ruota di scorta.