

PNEUMATICI

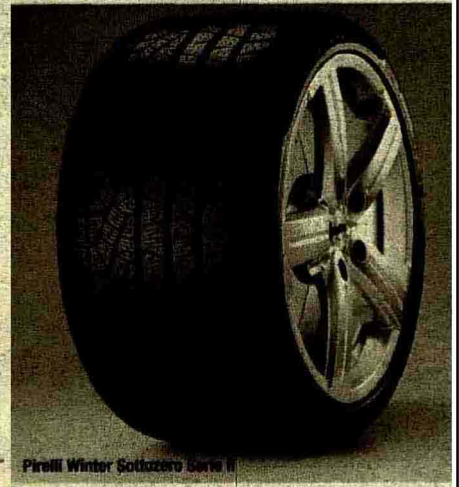
Con l'arrivo del freddo si scalda il mercato delle gomme

Sono troppi i veicoli che circolano con pneumatici non conformi alla carta di circolazione, lisci, non omologati e soprattutto sgonfi - racconta Fabio Bertolotti, direttore Assogomma -. Si parla del 50% del parco circolante". Oltre 16 milioni di veicoli. "Questa situazione - continua - costituisce prima di tutto un pericolo per la circolazione stradale, ma rappresenta anche un oneroso spreco di carburante e causa la sostituzione precoce delle gomme". È ormai assodato anche a livello di Commissione europea che uno pneumatico sgonfio produce un maggior consumo stimato tra il 5 e il 15%, a seconda del tipo di percorso.

Vale quindi la pena di recarsi da un gommista e farsi fare un controllo generale delle proprie gomme. Molte le novità in arrivo dalle case costruttrici di pneumatici, dedicate alle temperature più rigide. Goodyear, da sempre in prima fila nel segmento degli pneumatici invernali, introduce UltraGrip Performance 2. Una gomma pensata per le auto ad alte prestazioni che si caratterizza per le scanalature "dentellate" lungo tutta la circonferenza e per la miscela basata su polimeri a tecnologia avanzata. Trazione superiore su fondi scivolosi, con neve ghiaccio e pioggia: questa la promessa fatta da Goodyear agli automobilisti. La casa giapponese Yokohama presenta il nuovo pneumatico invernale Winter Drive (W.drive), dedicato al mercato europeo e indicato sia per auto che per Suv, con codice di velocità fino a V (240km/h). Il particolare disegno asimmetrico assicura in primo luogo il drenaggio dell'acqua e della neve eliminando il pericolo dell'aquaplaning grazie a una fitta trama di scanalature longitudinali e laterali ad alto drenaggio. Inoltre, le lamelle disposte lungo tutto il battistrada migliorano grip e tenuta massimizzando il cosiddetto "effetto ventosa" con la nuova miscela ai polimeri flessibili. L'ultimo Marangoni per vetture compatte si chiama Marangoni 4Winter. Sviluppato per le auto piccole come Citroën C1, Opel Agila, Suzuki Splash e Toyota Aygo e le compatte come Citroën C3, Ford Ka, Peugeot 107, Renault Clio e Volkswagen Lupo, il nuovo invernale Marangoni 4Winter si segnala per il disegno direzionale del battistrada caratterizzato da tre ampie scanalature longitudinali e dalla sequenza ottimizzata dei tasselli laterali che si traduce in un eccellente comfort acustico su fondo asciutto o bagnato. Pirelli lancia sul mercato il nuovo pneumatico invernale Winter Sottozero Serie II che, grazie a soluzioni tecnologiche innovative, garantisce sicurezza, piacere di guida e alte performance in ogni condizione di fondo. Il nuovo pneumatico Pirelli, in risposta all'imprevedibilità dei fenomeni meteorologici, è

stato sviluppato per garantire guida sicura non solo in presenza di fondi stradali innevati o ghiacciati, ma anche bagnati o ricoperti di fanghiglia, tipici della brutta stagione. Toyo presenta una gomma progettata appositamente per il mercato europeo: si tratta di un asimmetrico che offre il giusto equilibrio fra prestazioni e comfort di guida. Le quattro ampie fenditure longitudinali, di cui una con doppia profondità per un miglior deflusso dell'acqua, offrono sempre stabilità e precisione, mentre i grandi blocchi centrali garantiscono una tenuta efficace su asciutto e bagnato. Il CF1 Run-Flat si avvale di una spalla estremamente rigida e di una cintura rinforzata in acciaio, che sostiene il peso della vettura anche in assenza di aria. È già disponibile sul mercato il nuovo pneumatico invernale Continental per autovetture: con misure dei cerchi compresi tra 15 e 16 pollici, con omologazioni per velocità fino a 240 km/h. Con il nuovo ContiWinterContact TS 830, la casa ha realizzato ulteriori passi avanti per quanto riguarda la sicurezza di guida, la resa chilometrica e la resistenza al rotolamento degli pneumatici invernali. Per il nuovo prodotto, l'attenzione si è concentrata sulle caratteristiche di frenata e accelerazione sulle tipiche strade invernali e sui fondi bagnati. Michelin, infine, punta sulla nuova versione del già conosciuto Energy Saver. E a questo proposito, è stato calcolato che se tutti i veicoli europei fossero equipaggiati con pneumatici Energy Saver, il carburante risparmiato ogni anno permetterebbe la circolazione di circa 2,8 milioni di veicoli senza alcuna emissione di CO2.

Mario Alberto Cucchi



Pirelli Winter Sottozero Serie II



Yokohama Winter Drive

Yokohama Winter Drive

