

Un test comparativo per vedere come il pneumatico giusto può salvare la vita Il robot di Assogomma, un collaudatore imparziale e infallibile

Le capacità di guida degli automobilisti sono ovviamente diverse: tra le tante variabili, l'esperienza, la sensibilità, la prontezza di riflessi. Discriminanti che emergono ancora di più nella guida in condizioni difficili, come può capitare in inverno, con strade ghiacciate o innevate, o rese insidiose dalla pioggia o dalla brina. Come fare, dunque, per verificare con assoluta oggettività che cosa può succedere a un'auto che freni all'improvviso, come in una situazione d'emergenza, mentre viaggia alla velocità di 80

km/h, in rettilineo, su asfalto bagnato freddo?

Assogomma, l'associazione che rappresenta tutti i marchi del settore, ha chiesto la collaborazione della Maserati, che ha messo a disposizione una Quattroporte, ma soprattutto ha messo alla guida non un collaudatore o qualche giornalista più o meno abile al volante, ma un robot. Un incredibile "attuatore di guida e di frenata" che tra lo stupore generale ha fatto viaggiare l'auto alla velocità costante di 80 km/h sulla pista di Varano Mele-

gari. Arrivata al punto stabilito dal computer, la strumentazione ha imposto all'auto una frenata d'emergenza impressa sempre con la stessa intensità. Dati per omogenei: traiettoria, velocità, punto di frenata, temperatura esterna e del fondo, l'unica variabile era il pneumatico. Che, nel caso della miscela invernale, ha consentito la riduzione dello spazio di frenata della Maserati da 30 a 24 metri. Sei metri che possono valere la vita di un pedone, un tamponamento evitato, un'uscita di strada scongiurata.



Sopra, il Robot montato sulla Maserati utilizzata nei test di Assogomma. Sotto, prove sulla neve

Addio alle catene non servono più

Le gomme invernali costano più o meno quanto le estive (in alcuni casi l'aumento di prezzo non supera il 3%). Si riconoscono dalla marcatura sul fianco M+S (Mud and Snow, fango e neve) che talvolta è accompagnata da marcature aggiuntive ma non obbligatorie come tre montagnette o un fiocco di neve stilizzato. Il disegno è caratterizzato da fitte lamelle che intrappolano la neve. C'è chi crede che basti montare le invernali solo sulle ruote motrici. In realtà questa soluzione può provocare reazioni scomposte dell'auto in caso di manovre d'emergenza. Perciò si raccomanda un montaggio omogeneo con 4 pneumatici uguali. Altro dettaglio importante: in caso di obbligo di catene si è perfettamente in regola, in quanto il Codice della Strada equipara le invernali ai catenati.



di Sergio Troise

Arriva la stagione delle gomme "termiche": più aderenza, maggior trazione, spazi di frenata ridotti

Tutti noi siamo abituati, in vista dell'inverno, a preparare il cambio di stagione. Via gli abiti leggeri, ecco cappotti e giacconi pesanti. Ai piedi, scarpe con la para per evitare di scivolare quando piove, scarponi o doposci per andare sulla neve. Non tutti lo sanno, ma si dovrebbe fare qualcosa di simile anche per l'auto. Soprattutto per quanto riguarda le scarpe, ovvero le ruote. Già, perché le gomme che equipaggiano le nostre macchine sono perfette per le temperature al di sopra dei sette gradi, maledettamente inadeguate (e insicure) quando l'inverno fa scendere il termometro sotto questo limite, spingendosi magari fin sotto lo zero.

I produttori di pneumatici, tutti, lo vanno ripetendo da tempo, organizzando anche

A fianco, la Maserati Quattroporte impegnata sulla pista di Varano. Sotto, tecnici dell'Assogomma



campagne promozionali per la diffusione delle coperture invernali (o termiche). Dicono di sentirsi obbligati a farlo non per fini meramente commerciali (un cambio stagionale di pneumatici rende bene, no?) ma in nome

mo verificato quanto sensibile sia lo sbalzo di affidabilità di un'auto guidata in condizioni difficili (temperatura rigida, asfalto umido o ghiacciato) con gomme invernali o estive. Con le invernali aumentano netta-

mente le prestazioni in aderenza, frenata, motricità. In frenata su neve a 40 km/h un'invernale quasi dimezza gli spazi di decelerazione, invece su acqua la frenata riduce anche del 15%. In molti casi queste prestazioni fanno la differenza segnando il confine tra l'incidente e la frenata d'emergenza.

Sicurezza a parte, altro punto a favore delle gomme invernali è la capacità di risolvere situazioni imbarazzanti tipiche del periodo invernale: una piccola pendenza ghiacciata o innevata come l'uscita da un garage d'una casa di montagna può risultare non superabile neanche con un Suv 4x4, se equipaggiato con pneumatici sbagliati.

E così, al contrario, l'accesso in discesa può risultare uno scivolone micidiale piuttosto che un accesso sicuro. Meditate automobilisti, meditate.

Acquista **Walkman** e scarica la musica che ti carica.

Ti basterà un **CLICK** per avere fino a 50 brani MP3 a tua scelta da Dada.it inclusi nel prezzo.



SONY
make.believe

LETTORI MP3 Sony

Scopri i dettagli su:

www.sony.it/downloadmp3

Dada
The Music Movement

WALKMAN

Promozione valida fino al 28/02/10 sui nuovi Lettori Mp3 Walkman distribuiti sul Territorio Italiano da Sony Italia S.p.A. Questa promozione non è valida per gli acquisti su www.sonymusic.it. Scopri i modelli e i dettagli su www.sony.it/downloadmp3.