



## PNEUMATICI: i consigli di Assogomme e Federpneus

Soprattutto in periodi di grande esodo e di grande caldo, come gli attuali, un pneumatico a posto è indice di sicurezza e rispetto per gli altri. Ecco tre semplici suggerimenti per viaggiare sereni e con le scarpe a posto.

*Marco Milano*



**TUTTI INTORNO A NOI** Gonfi di petto, sgonfi di piede: secondo Assogomme **la metà circa delle vetture che circolano in Italia viaggia con pneumatici "sotto gonfiati"**. Non solo, **il 12% presenta danneggiamenti evidenti e il 2,3% viaggia con pneumatici non conformi** alla carta di circolazione. **C'è di che preoccuparsi ogni volta che ci si mette in viaggio**, non tanto per noi, che siamo diligenti..., quanto per chi ci circola intorno. Come se in molti non sapessero che **il**

**pneumatico rende stabile il mezzo, permette una corretta frenata, garantisce la sicurezza di chi guida e dei suoi ospiti.**

**PROVARE PER CREDERE** Sembrano ovvietà, ma **i sondaggi danno una fotografia poco incoraggiante dell'italiano medio al volante: per la maggior parte degli automobilisti infatti le gomme dell'auto sono sempre a posto, la stragrande maggioranza si degnava di controllarli una volta ogni sei mesi, molto meno dei livelli di acqua, olio, e delle pastiglie dei freni. E dire che anche le gomme sono**



**molto importanti, come ha dimostrato una serie di test organizzati da Assogomme e Federpneus sul circuito di Varano de' Melegari, evidenziando i rischi connessi al viaggiare con pneumatici non a norma (basta uno sgonfiaggio del 30% per rendere la vettura incontrollabile).**

**I TRE COMANDAMENTI** E' importante quindi **verificare costantemente la pressione delle gomme** e provvedere al loro **corretto gonfiaggio secondo le indicazioni della casa produttrice dell'auto**, l'unica ad avere effettuato tutti i test necessari per consegnarci la vettura più sicura possibile. A questo punto **i consigli di Assogomme e Federpneus sono semplici e chiari:**

- **controllare la pressione ogni mese** o prima di lunghi viaggi, e sempre a freddo, poiché a caldo si risconterà necessariamente un incremento di pressione
- **rispettare i valori di pressione prescritti** dal Costruttore e riportati sul libretto
- non dimenticare, ove prevista, di **controllare anche il gonfiaggio della ruota di scorta.**



**OCCHIO AI DOSSI** Un controllo assiduo permette di **individuare le conseguenze di urti e deformazioni del pneumatico, garantendo sempre il massimo della sicurezza.** Viene invece **sconsigliato vivamente**, per quanto possibile, di **salire su marciapiedi, prendere in pieno buche o dossi artificiali**, tutti urti che sottopongono le gomme a stress e aumentano la possibilità di danni pericolosi.

**PORTAFOGLI SGONFI** Col prezzo della benzina a 1,60 euro al litro, inoltre, **quel 50% di automobilisti che circola con i propri pneumatici sgonfi** non sarà lieto di sapere che oltre a garantire una maggiore sicurezza, **un pneumatico correttamente gonfiato fa consumare meno benzina.** Senza scordarsi che **circolare con pneumatici sgonfi non è reato mentre con pneumatici usurati sì.** Buone vacanze...

