

AUTO E MOTORI

Pagina a cura
di **Bruno Tonidandel**

È un po' Suv, un po' berlina, un po' monovolume. Arriva a metà maggio. Prezzi da 22 mila euro

Il crossover del Leone? 3008

Veicolo inedito arricchisce la gamma della Peugeot



Il nuovo crossover della Peugeot ha trazione anteriore e non è prevista una trazione integrale. In Italia se ne venderanno 12/13 mila unità all'anno

DUBROVNIK (Croazia). Peugeot dà i numeri. In questo caso è il 3008. Che significa crossover. Vale a dire un veicolo, inedito per la gamma del Leone, un po' Suv, un po' berlina e un po' monovolume. Presenta cioè lo stile esterno e una maggior altezza da terra del primo, il posto guida e la maneggevolezza di una vettura e l'abitabilità e la versatilità del monovolume. E con il 3008 il costruttore transalpino dichiara guerra alla Nissan per il suo Qashqai ma anche alla Volkswagen con il Tiguan, alla Ford per il suo Kuga e alla Renault per il Koleos. Sono loro infatti i principali concorrenti dell'ultima nata Peugeot, vettura costruita sulla piattaforma

dell'308, che ha lo stesso passo della compatta ma che è più lunga di 9 cm e più corta di 14 cm rispetto alla 308 Sw.

Il frontale della Peugeot 3008, con la sua caratteristica bocca spalancata, si richiama al dna della Casa, mentre la parte posteriore non si discosta molto dalla 308. Gli interni sono originali soprattutto per effetto del tunnel che separa il posto guida da quello del passeggero. Quasi quasi è come se il guidatore si trovasse al comando di un aereo. La soluzione però ci lascia un po' titubanti anche per colpa del maniglione di sostegno un po' antiestetico. I tecnici della Peugeot sono stati però bravi nell'utilizzo di materiali di qualità per le sellerie im-

piegando una cura quasi maniacale nei particolari. Spazioso il bagagliaio per i 5 passeggeri: da 512 a 1.604 litri di capacità. La 3008 apre la strada ad altri due mezzi: il primo, un monovolume compatto da 5/7 posti che arriverà in autunno e l'Hybrid4, il crossover ibrido a benzina e batterie elettriche, a 4 ruote motrici, previsto per il 2011. L'inedito crossover della Peugeot, il cui lancio è previsto per metà maggio, sarà in vendita (i prezzi partiranno da 22 mila euro) con tre livelli di allestimento e due motori a benzina, entrambi 1.6 litri, da 150 e 120 cavalli. Tre invece i propulsori a gasolio: 1.6 da 110 cavalli e 2 litri da 150 e 163 cavalli dotati del filtro Pap. An-

che i motori sono ottimizzati per evitare sprechi nei consumi di carburante e per contenere le emissioni. La 3008, che è una trazione anteriore e non è prevista una versione 4x4, è anche un'auto innovativa: è disponibile, fra l'altro, il Grip Control, che permette al veicolo di superare terreni difficili in forte pendenza; il Distance Alert, sorta di radar che allerta il guidatore quando la distanza di sicurezza scende al di sotto della soglia voluta dal conducente; e il controllo del rollio. Piacevole la prova della 3008, seppur sotto la pioggia, sulle strade della costa dalmata. La vettura ci è parsa con una buona tenuta di strada, maneggevole e silenziosa. **(b.t.)**

SI CHIAMA Q3 IL NUOVO SUV COMPATTO AUDI

VERONA. Dopo la compatta A1, il cui debutto è programmato per il 2010, a partire dal 2011 la famiglia «Q» dell'Audi darà spazio alla Q3, il nuovo

modello dalle dimensioni contenute che espanderà la gamma degli Sport Utility verso nuove aree di mercato. La Q3 sarà un Suv a 5 porte.

SKODA È ARRIVATA A QUOTA 7 MILIONI

VERONA. Skoda ha festeggiato i 7 milioni di vetture prodotte nella sua storia recente, dopo la fusione, nel 1991, con Volkswagen. Il pun-

to di svolta nella storia della marca ceca è rappresentato dall'avvento della Octavia, nel 1996. Poi sono arrivate Fabia, Superb e Roomster.

Assogomma e Polizia assieme per una campagna sulle strade toscane

Per una vacanza sicura si devono controllare anche le gomme di camper, roulotte e carrelli

FIRENZE. Si avvicina l'estate e quindi le vacanze. E Assogomma e Polizia Stradale si stanno già mobilitando per garantire la massima sicurezza su strade e autostrade. Quest'anno l'obiettivo è il controllo, sul territorio della Toscana, dei pneumatici di camper, roulotte, carrelli e veicoli commerciali leggeri. Durante i normali controlli gli agenti verificheranno in particolare modo le condizioni del-

le gomme di questi mezzi che rappresentano una nicchia del parco circolante italiano, ma con una caratteristica non confortante: un'età media molto elevata.

Perché il controllo sulle coperture di camper, roulotte, carrelli e veicoli commerciali leggeri? Perché generalmente le gomme di questi mezzi, più degli altri, vengono trascurate in quanto utilizzati magari

una sola volta all'anno, appunto nel periodo delle ferie. In realtà queste gomme, che nella maggior parte dei casi sono state ferme sorreggendo il peso del mezzo per una stagione o un intero anno, esposte ad agenti atmosferici (sole, acqua, ecc.) non vengono controllate, nè quantomeno gonfiate adeguatamente. Ciò può dare luogo a una serie di alterazioni prestazionali che

se portate all'estremo, possono costituire un problema per la sicurezza stradale, non solo per gli occupanti del mezzo ma anche per gli altri utenti. La raccomandazione di Assogomma, che rappresenta i produttori di pneumatici, è di farsi controllare, prima degli esodi estivi e delle gite fuori porta di primavera, anche le gomme dei mezzi delle vacanze. I rivenditori di pneumatici fanno questo servizio a titolo gratuito.



La Polizia stradale esamina lo spessore del battistrada delle gomme



Il controllo è mirato alle gomme dei veicoli utilizzati per le vacanze

SCOPERTE

Per godere sole e vento la 308 coupé cabriolet

DUBROVNIK (Croazia). Con i suoi oltre 650 mila esemplari di coupé e cabriolet costruiti, Peugeot è leader mondiale di questa particolare e simpatica variante di automobile. E anche la Casa del Leone è passata dal tetto retrattile in tela a quello più tecnologico in metallo. Dopo il successo della 207 Cc, tocca ora alla 308 Cc, caratterizzata soprattutto dai suoi 4 posti veri e dal tetto retrattile. La capote si sistema nel bagagliaio premendo un pulsante e in soli 20 secondi. Le caratteristiche particolari di questa vettura sono un'eccellente stabilità visto che, fra l'altro, la careggiata è più larga, e il

comfort di bordo; anche la rumorosità è particolarmente contenuta e, sulla base di raffronti, risulta inferiore a quella delle concorrenti. Ottimo anche il livello di sicurezza: in caso di rischio di ribaltamento, i roll-bar estraibili a sganciamento pirotecnico, sorvegliano e creano in pochi millesimi di secondo una cellula di protezione. Per niente la 308 Cc ha ottenuto le 5 stelle nei test EuroNcap. Due le motorizzazioni previste per questa vettura: 1.6 a benzina da 150 cavalli di potenza con compressore a iniezione diretta e il 2 litri turbodiesel da 140 cavalli. I prezzi partono da 25.650 euro. **(b.t.)**



In 20 secondi il tetto della Peugeot 308 Cc finisce nel bagagliaio