

Assogomma e Polizia assieme per una campagna sulle strade toscane Per una vacanza sicura si devono controllare anche le gomme di camper, roulotte e carrelli

FIRENZE. Si avvicina l'estate e quindi le vacanze. E Assogomma e Polizia Stradale si stanno già mobilitando per garantire la massima sicurezza su strade e autostrade. Quest'anno l'obiettivo è il controllo, sul territorio della Toscana, dei pneumatici di camper, roulotte, carrelli e veicoli commerciali leggeri. Durante i normali controlli gli agenti verificheranno in particolare modo le condizioni del-

le gomme di questi mezzi che rappresentano una nicchia del parco circolante italiano, ma con una caratteristica non confortante: un'età media molto elevata.

Perché il controllo sulle coperture di camper, roulotte, carrelli e veicoli commerciali leggeri? Perché generalmente le gomme di questi mezzi, più degli altri, vengono trascurate in quanto utilizzati magari

una sola volta all'anno, appunto nel periodo delle ferie. In realtà queste gomme, che nella maggior parte dei casi sono state ferme sorreggendo il peso del mezzo per una stagione o un intero anno, esposte ad agenti atmosferici (sole, acqua, ecc.) non vengono controllate, né quantomeno gonfiate adeguatamente. Ciò può dare luogo a una serie di alterazioni prestazionali che

se portate all'estremo, possono costituire un problema per la sicurezza stradale, non solo per gli occupanti del mezzo ma anche per gli altri utenti. La raccomandazione di Assogomma, che rappresenta i produttori di pneumatici, è di farsi controllare, prima degli esodi estivi e delle gite fuori porta di primavera, anche le gomme dei mezzi delle vacanze. I rivenditori di pneumatici fanno questo servizio a titolo gratuito.



La Polizia stradale esamina lo spessore del battistrada delle gomme



Il controllo è mirato alle gomme dei veicoli utilizzati per le vacanze

SCOPERTE

Per godere sole e vento la 308 coupé cabriolet

DUBROVNIK (Croazia). Con i suoi oltre 650 mila esemplari di coupé e cabriolet costruiti, Peugeot è leader mondiale di questa particolare e simpatica variante di automobile. E anche la Casa del Leone è passata dal tetto retrattile in tela a quello più tecnologico in metallo. Dopo il successo della 207 Cc, tocca ora alla 308 Cc, caratterizzata soprattutto dai suoi 4 posti veri e dal tetto retrattile. La capote si sistema nel bagagliaio premendo un pulsante e in soli 20 secondi. Le caratteristiche particolari di questa vettura sono un'eccellente stabilità visto che, fra l'altro, la careggiata è più larga, e il

comfort di bordo; anche la rumorosità è particolarmente contenuta e, sulla base di raffronti, risulta inferiore a quella delle concorrenti. Ottimo anche il livello di sicurezza: in caso di rischio di ribaltamento, i roll-bar estraibili a sganciamento pirotecnico, sorvegliano e creano in pochi millesimi di secondo una cellula di protezione. Per niente la 308 Cc ha ottenuto le 5 stelle nei test EuroNcap. Due le motorizzazioni previste per questa vettura: 1.6 a benzina da 150 cavalli di potenza con compressore a iniezione diretta e il 2 litri turbodiesel da 140 cavalli. I prezzi partono da 25.650 euro. **(b.t.)**



In 20 secondi il tetto della Peugeot 308 Cc finisce nel bagagliaio