

MOTORI | SICUREZZA

A+ A+ Condividi

Assogomma e Federpneus raccomandano l'utilizzo delle gomme invernali che per il codice della strada sono equiparate alle catene da neve

## Contro neve e gelo sulle strade, attenzione ai pneumatici

di MAURILIO RIGO



Catene o pneumatici invernali? Mai come in questi giorni di grande gelo, soprattutto al nord Italia, il tema è così di attualità. In queste circostanze l'utilizzo di pneumatici specifici diventa fondamentale non solo per la sicurezza stradale ma anche per la semplice circolazione. La scelta più comoda, anche se le "catene" di ultima generazione sono diventate molto più funzionali, è sicuramente quella delle gomme termiche, il pneumatico invernale riconoscibile per la marcatura M+S, e sempre sul fianco, dalla presenza anche di altri simboli (non obbligatori, come tre montagnette o un fiocco di neve stilizzato).

Inoltre è bene ricordare che secondo codice della strada i pneumatici invernali sono equiparati alle catene da neve montate e quindi altrettanto in regola in presenza del cartello stradale d'obbligo previsto dall'art. 122 comma 8 che specifica "il segnale catene per neve obbligatorie deve essere usato per indicare l'obbligo di circolare, a partire dal punto di impianto del segnale, con catene da neve o pneumatici da neve...". Per cui anche nei confronti della legge non ci sono dubbi.

I vari test effettuati poi da Assogomma e Federpneus hanno dimostrato ampiamente come possano essere innalzati i livelli di sicurezza sulle vetture equipaggiate con pneumatici invernali, come recentemente ribadito: "Grazie alla mescola più morbida che diventa efficace al di sotto dei 7°, alle fitte lamelle sui tasselli e alla scolpitura profonda, i pneumatici invernali riescono a ridurre lo spazio di frenata su neve fino al 50% (con una vettura di media cilindrata a 40 km/h). Non solo con la neve ma anche in caso di pioggia e con temperature invernali la stessa vettura a 80 KM/h equipaggiata con pneumatici invernali è in grado di ridurre il suo spazio di arresto fino al 15%".

Naturalmente per mantenere la loro efficacia le gomme invernali devono essere in buono stato e gonfiate con una pressione corretta. Per contribuire alla sicurezza stradale, propria e altrui, non basta quindi viaggiare con prudenza e rispettare il codice della strada ma è bene disporre anche degli equipaggiamenti adeguati.

© Riproduzione riservata - 22 dicembre 2009

Scopri come ricevere sul tuo cellulare Repubblica Gold

Mappa del sito | Parole più cercate | Redazione | Scriveteci | Servizio Clienti | Rss/xmi | Mobile | Podcast | Aiuto | Pubblicità

Divisione La Repubblica  
Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006  
Società soqgetta all'attività di direzione e coordinamento di CIR SpA

LINK CORRELATI

- Contro neve e gelo sulle strade, attenzione ai pneumatici
- Grip Control, idea Peugeot Sulla neve con gli artigli
- Revisioni falsificate regolari solo il 9%
- Attraversamenti pedonali: una vera trappola
- Maggior impegno per la lotta all'abuso di alcool alla guida
- Uso del cellulare in auto italiani indisciplinati
- Nuovi limiti di velocità? Proposta di arrivare a 160
- Fisichella e la sicurezza: "Questione di concentrazione"
- "Si ai 150 in autostrada" Matteoli accetta la proposta
- E la gomma invernale ora si può personalizzare
- Google Maps Navigation è una vera rivoluzione
- Geipi "sostegno duraturo a mezzi ecologici e sicuri"
- La guida sicura diventa un libro
- Automobilisti: uno su tre non vede affatto bene
- Limite di velocità a 150 Km/h Se ne discute al Senato
- Le strade più pericolose nell'Atlante europeo
- Rimorchi troppo vecchi è subito allarme
- Utenti della strada deboli Ecco chi va protetto
- Senza pneumatici invernali imputati di omicidio colposo

RSS

Scarica il Feed RSS con tutti gli aggiornamenti della sezione Motori