

Le gomme dell'auto

Vi siete mai chiesti come avviene il contatto tra la nostra auto e la strada? Impressiona il fatto che sia garantito da quattro piccoli rettangoli di pochi centimetri ai quali dobbiamo praticamente tutto in termini di sicurezza. Eppure spesso, a detta degli esperti, nella maggior parte dei casi essi vengono clamorosamente trascurati. Pochi sono infatti gli automobilisti che controllano lo stato di usura degli pneumatici e la loro pressione, e provvedono alla loro sostituzione con "gomme termiche", durante il periodo invernale. I test effettuati da collaudatori sono emblematici in proposito. Infatti a soli 60 km/h gli spazi di frenata possono ridursi del 15% con l'impiego di tali gomme nella suddetta stagione. Un'apparente "piccola" percentuale che può fare una "grande" differenza in caso di imprevisto. Per i guidatori avvezzi o costretti ad alti chilometraggi all'anno la regola è la sostituzione delle gomme tradizionali con pneumatici termici nei mesi invernali, per poi tornare, quando le temperature risalgono, a quelle tradizionali. Questo garantisce la massima tenuta possibile, non solo in caso di neve ma anche di pioggia o brina presente sul manto stradale. Ricordiamoci quindi di quei quattro piccoli rettangoli che ci legano alla strada. Facciamoci un pensiero in più e, in caso di imprevisto, avremo certamente un pensiero in meno.

Aldo Crespi

