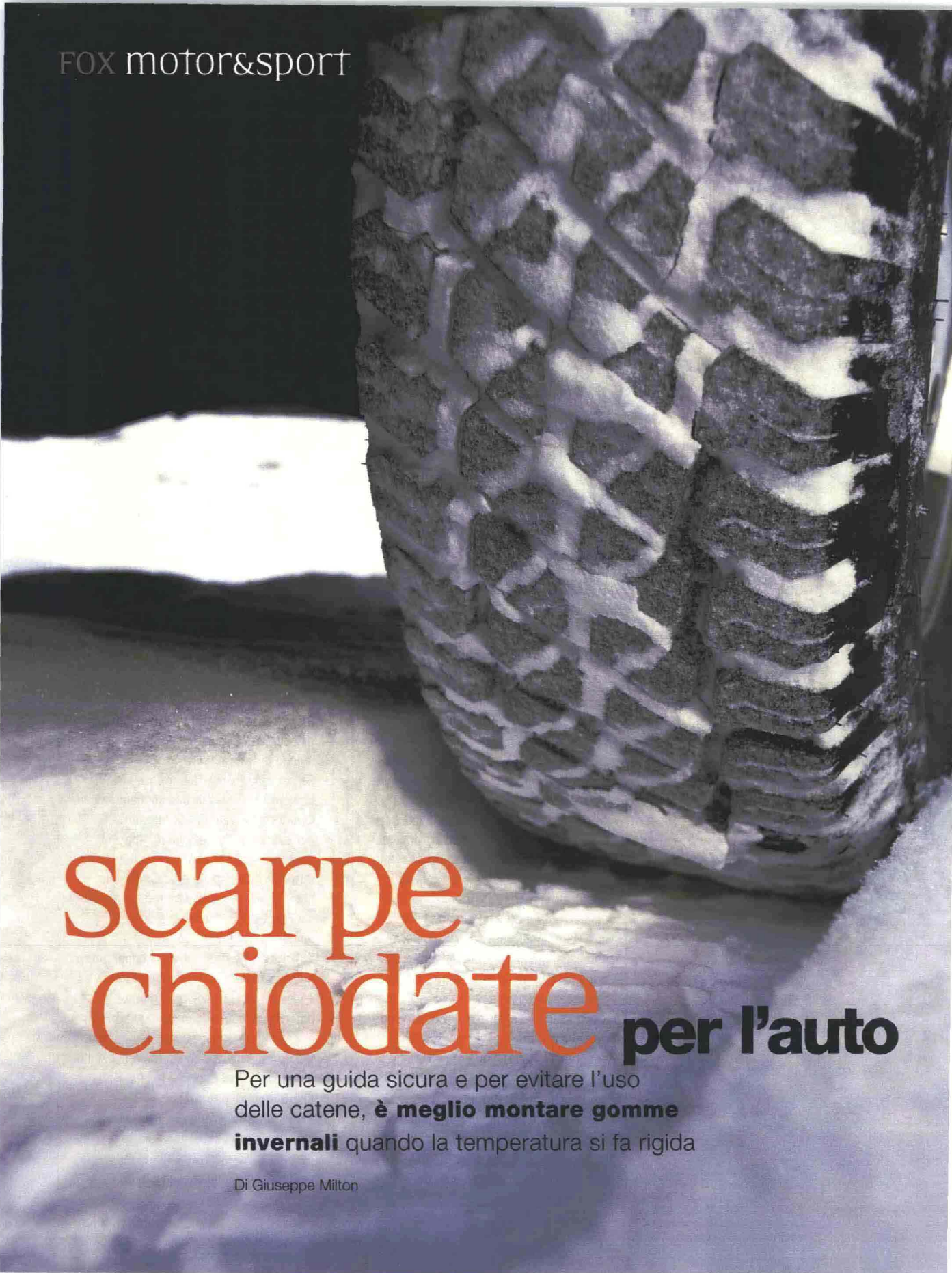


FOX motor&sport



scarpe chiodate per l'auto

Per una guida sicura e per evitare l'uso delle catene, **è meglio montare gomme invernali** quando la temperatura si fa rigida

Di Giuseppe Milton

www.ecostampa.it

004044

Per viaggiare con una foratura

Anche per la stagione invernale sul mercato sono disponibili pneumatici "run flat", che permettono di viaggiare dopo una foratura, a patto di non superare gli 80 km/h e di andare avanti al massimo per 80-100 chilometri. Ciò è possibile grazie a uno strato speciale, inserito all'interno della gomma, che rinforza la parete laterale del battistrada e riesce a sostenere il peso dell'auto anche se dentro non c'è più pressione. Un inconveniente di queste gomme è che, in caso di foratura, devono essere sostituite: le case produttrici, infatti, consigliano di non ripararli poiché, in caso di seconda foratura, la loro tenuta non è garantita. Le run flat, prodotte da tutti i principali marchi, costano circa il 20% in più rispetto al modello di riferimento. Ma non tutti possono utilizzarle: soltanto le auto che già in origine montavano le run flat (spesso indicate con la sigla Ssr, che sta per "self supporting run-flat tyre").



Le gomme invernali per l'automobile hanno la stessa funzione che ha, per noi, un buon giubbotto: non servono solo con pioggia, ghiaccio e neve; d'inverno, quando la temperatura si fa rigida, migliorano le prestazioni e la tenuta di strada della vettura anche sull'asfalto perfettamente asciutto. Inoltre, per il codice della strada, sono equivalenti alle catene e permettono di muoversi su tutte le strade contrassegnate dal cartello blu con gomma "catenata". Così si evita di andare fuori strada e di beccare la multa.

PIÙ ADERENZA ANCHE AL FREDDO

Quando la temperatura scende intorno ai 5 gradi e l'asfalto si raffredda, il battistrada delle gomme estive non riesce a scaldarsi a sufficienza. Tende a indurirsi e i tasselli di cui è composto fanno poca presa sul terreno. Al contrario, le gomme invernali garantiscono una buona resa, in primo luogo grazie a una particolare miscela che contiene diversi elementi come caucciù e silice, che permettono al battistrada di restare più morbido quando fa freddo e, di conseguenza, scaldarsi a dovere durante la marcia.

INCAVI E LAMELLE PER FARE PRESA

Un altro punto a favore delle gomme invernali è dato dal particolare disegno del battistrada. Gli incavi (cioè i solchi che lo attraversano) sono più larghi e profondi rispetto a quelli invernali, spesso con una particolare forma a freccia o a onda. Questa caratteristica migliora la presa sul terreno e favorisce la rapida espulsione dell'acqua.

Poi ci sono le lamelle, cioè quei piccoli taglietti trasversale che attraversano l'intero battistrada: riescono a far presa sulla

neve e sul ghiaccio e fanno in modo che la gomma si riscaldi.

OCCHIO ALLA SIGLA

I pneumatici invernali, su scala internazionale, si identificano con la sigla M+S stampata sul fianco del battistrada: è l'abbreviazione dei termini inglesi mud (fango) e snow (neve). Questo, in linea generale, significa che il prodotto è adatto per terreni difficili. Ma d'inverno, con l'aiuto del gommista, è opportuno scegliere gomme specializzate a seconda dell'uso che se ne deve fare. I modelli più economici vanno bene per chi si muove prevalentemente in città. Altre, che accanto alla sigla M+S hanno il simbolo di un fiocco di neve o di una montagna, sono consigliate a chi frequenta spesso le alte quote e ha più probabilità di imbattersi in ghiaccio e nevicate.

COSTANO MENO DEL PREVISTO

Molti automobilisti evitano l'uso delle gomme invernali per non affrontare la spesa. Eppure, come mostrano le tabelle, la scelta è molto varia. Inoltre, come accade per i modelli estivi, facendo due o tre preventivi da gommisti specializzati per un intero treno di gomme, si possono ottenere forti sconti rispetto al prezzo di listino, in certi casi anche del 40 per cento. Inoltre l'uso delle gomme invernali comportano un vantaggio che si ripaga nel tempo. Durante il loro utilizzo (solitamente da fine novembre a marzo) le gomme estive vengono messe da parte. In questo modo la vita di quest'ultime si allunga. E se qualcuno ha il problema di non sapere dove mettere le gomme "a riposo", molti centri offrono un servizio di deposito.

Come leggere la misura

Per non fare un acquisto sbagliato è indispensabile imparare a "leggere" il codice della misura delle gomme, che si trova scritto sul libretto di circolazione (bisogna montare soltanto gomme che abbiano una dimensione omologata per la vettura). Ecco come si decifra, per esempio, la scritta

195/55R16 - W91

195 Larghezza del battistrada in millimetri (19,5 centimetri)

- 55** Rapporto percentuale tra altezza e larghezza
- R** Pneumatico con costruzione radiale (fa riferimento al metodo di costruzione più diffuso oggi, con una carcassa morbida interna disposta ad arco, cioè in senso radiale)
- 16** Diametro del cerchio in pollici (unità di misura anglosassone: 1 pollice=2,54 centimetri)
- W** Codice di velocità massima (pari a 270 Km/h)
- 91** Indice di carico, cioè quanto peso sopporta la ruota

Per l'utilitaria

Nella tabella, alcune proposte utili per montare gomme da neve su un'auto utilitaria. Per l'esempio è stata immaginata una Fiat Panda. Le dimensioni dei pneumatici sono 165/65 R 14 79T. I prezzi sono abbastanza simili e considerando lo sconto solitamente applicato rispetto al listino, con 400 euro si acquista un treno di tutto rispetto. I prezzi indicati sono per singolo pneumatico.






MARCA	MODELLO	DESCRIZIONE	MISURE	PREZZO DI LISTINO
BRIDGESTONE	LM-20 	Modello dedicato alle auto di piccole dimensioni	Da 155/70 R 13 75T a 175/55 R 15 77T	115,2
CONTINENTAL	CONTIWINTER CONTACT TS 800 	Il battistrada con freccia a punta è ideale per il terreno bagnato	Da 155/70 R 13 75T a 195/65 R 14 89T	112,32
DUNLOP	SP WINTER SPORT M3 	Gomma per utilitarie ma anche per Suv con disegno asimmetrico	Da 145/70 R 13 71T a 265/30 R 19 93V	132,6
GOODYEAR	ULTRA GRIP 7+ 	Il disegno a V del battistrada è ottimo per espellere l'acqua	Da 155/70 R 13 75T a 205/55 R 16 94H	156
MICHELIN	ALPIN A3 	Modello della casa francese specifico per auto piccole e medie	Da 165/70 R 13 79T a 205/55 R 16 91T	105
PIRELLI	WINTER 190 SNOWCONTROL 	Per auto piccole e medie con disegno del battistrada direzionale	Da 155/65 R 13 73T a 185/55 R 16 87T	112,2
YOKOHAMA	AVS WINTER T601 	Gomma asimmetrica, studiata apposta per auto piccole	Da 155/80 R 13 79T a 175/55 R 15 77T	114

I pneumatici di marca non sempre sono economici, ma i gommisti arrivano a fare sconti del 50% sul prezzo di listino. Meglio chiedere due o tre preventivi diversi.

Media compatta

Ecco invece le proposte per un'automobile di dimensioni medie, tra le più comuni, con gomme che vanno dalla misura 185 in su. In questo caso i pneumatici sono stati pensati per una Volkswagen Golf, in cui le dimensioni della gomma sono 195/65 R 15 91T. Anche per queste con meno di 500 euro si acquista un treno scegliendo tra i migliori marchi.



MARCA	MODELLO	DESCRIZIONE	MISURE	PREZZO DI LISTINO
BRIDGESTONE	LM-25 	Adatta ad auto medie e grandi con ampia gamma di misure	Da 195/65 R 15 91T a 255/35 R 19 92V	147,6
CONTINENTAL	CONTIWINTER CONTACT TS 810 	Caratterizzato dal disegno asimmetrico e numerose lamelle	Da 185/65 R 15 88T a 225/45 R 17 94V	129,79
DUNLOP	SP WINTER SPORT 3D 	Rivolto alle vetture di classe medio alta anche molto potenti	Da 185/65 R 15 88T a 275/30 R 19 93V	192
KLEBER	KRISALP HP 	Grip garantito dall'alta densità di lamelle	Da 175/65 R 14 82T a 235/45 R 17 94H	121,08
PIRELLI	WINTER 190 SNOWSPORT 	A 4 canali longitudinali offre divertimento anche sull'asciutto	Da 185/55R15 82T a 265/35R18 97V	142,2
UNIROYAL	MS PLUS 66 	Pneumatico "pioggia" per l'inverno con numerosi angoli vivi	Da 175/65 R 15 84 T a 235/60 R 16 100 H	127,9
YOKOHAMA	W DRIVE 	Ottimo per auto medio-grandi, con disegno asimmetrico	Da 185/60 R 14 82T a 255/40 R 19 100V	145,2

Monovolume compatto

I nomi dei modelli sono gli stessi ma per un monovolume che si rispetti le dimensioni delle gomme aumentano, e di conseguenza anche i prezzi. Ecco qualche idea, prendendo come esempio una Opel Zafira, con gomme da 205/55 R 16 91H. Anche riuscendo a farsi fare lo sconto, servono 150-200 euro per una gomma nuova.



MARCA	MODELLO	DESCRIZIONE	MISURE	PREZZO DI LISTINO
BRIDGESTONE	LM-25	Il modello avanzato di Bridgestone è ottimo per vetture veloci	Da 195/65 R 15 91T a 255/35 R 19 92V	266,4
CONTINENTAL	CONTIWINTER CONTACT TS 810	Il disegno garantisce tenuta di strada in curva	Da 185/65 R 15 88T a 225/45 R 17 94V.	238,9
DUNLOP	SP WINTER SPORT M3	Rivolto alle vetture di classe medio alta anche molto potenti	Da 145/70 R 13 71T a 265/30 R 19 93V	336
KLEBER	KRISALP HP	Grip garantito dall'alta densità di lamelle	Da 175/65 R 14 82T a 235/45 R 17 94H	215,04
MARANGONI	METEO HP	Pneumatico ottimizzato per neve e ghiaccio	Da 195/65 R 15 91T a 225/45 R 17 94V	328,8
PIRELLI	WINTER 210 SNOWSPORT	Per i modelli di gamma medio-alta con disegno asimmetrico	Da 195/50 R 15 82H a 245/50 R 18 100H	256,8
UNIROYAL	MS PLUS 66	Pneumatico "pioggia" per l'inverno con numerosi angoli vivi	Da 175/65 R 15 84 T a 235/60 R 16 100 H	230,8

Al costo delle gomme vanno aggiunte le spese di montaggio e bilanciamento (40-60 euro). L'occasione è buona per fare anche una messa a punto della convergenza

Suv potente

Il bello del Suv è di poter guidare, con una tenuta di strada quasi perfetta, sull'asfalto in città ma anche nel fuoripista. Un risultato possibile grazie alle dimensioni generose dei pneumatici.

L'esempio della tabella è ritagliato su una Bmw X5, con gomme da 255/55 R 18 105 H. La spesa è sostenuta ma la potenza di queste auto richiede il miglior controllo possibile.



MARCA	MODELLO	DESCRIZIONE	MISURE	PREZZO DI LISTINO
BRIDGESTONE	LM-25 4X4	Assicura controllo ai Suv anche ad alte velocità	Da 205/70 R 15 96T fino a 275/45 R 20 105T	372
CONTINENTAL	4X4 WINTERCONTACT	Il battistrada fornisce prestazioni valide su neve e asfalto	Da 175/65 R 15 84T a 265/60 R 18 110H	470,4
DUNLOP	GRANDTREK WT M2	Caratterizzato dal disegno simmetrico e direzionale	Da 235/65 R 17 108H a 235/60 R 18 107H	552
GOODYEAR	ULTRA GRIP	Ampia ganna di dimensioni per Suv ad alta potenza	Da 225/75 R 15 102T a 295/40 R 20 106V	562,8
MICHELIN	LATITUDE ALPIN HP	Pneumatico ottimizzato per i 4x4	Da 235/65 R 17 104H a 235/50 R 18 97H	429,12
PIRELLI	SCORPION ICE&SNOW	Dal bagnato alla ghiaia è ideale per i Suv	Da 235/60 R 17 106H a 255/50 R 20 109V	374,4
YOKOHAMA	W DRIVE	Ottimo per auto medio-grandi, con disegno asimmetrico	Da 185/60 R 14 82T a 255/40 R 19 100V	429,6

GENNAIO 2008 FOX 73