



I pneumatici invernali sono la soluzione per i quattro mesi a rischio neve e ghiaccio

Le gomme giuste per il freddo

Pochi centimetri di gomma tra il veicolo e il suolo sono fondamentali per la sicurezza stradale. E' quanto emerso sul circuito di Varano de' Melegari (Parma) nei test dinamici promossi da Assogomma. Erano presenti, oltre al direttore di Assogomma Fabio Bertolotti, i costruttori di pneumatici Bridgestone, Continental, GoodYear, Marangoni, Michelin, Pirelli e Yokohama.

«In inverno, quando le condizioni meteo rendono più difficile la circolazione, è importante equipaggiare la vettura - è stato fatto notare dai tecnici di Assogomma - con la scarpa adatta alla stagione. In caso di pioggia, neve, brina e freddo intenso anche con fondo asciutto, la soluzione per viaggiare sicuri è lo pneumatico invernale che fornisce prestazioni superiori in aderenza, frenata e motricità. Si riconoscono dalla marcatura sul fianco M+S che talvolta è accompagnata da marcature aggiuntive ma non obbligatorie come tre montagnette o un fiocco di neve stilizzato. Visivamente sono riconoscibili dalle fitte lamelle che in caso di neve intrappolano la neve».

Nel corso dei test è stato raccomandato «un montaggio omogeneo con quattro pneumatici uguali o estivi o invernali» e in caso di obbligo di circolazione con catene è stato ricordato che «si è perfettamente in regola con il montaggio di pneumatici invernali perchè il Codice della Strada prevede la perfetta equivalenza ed alternative tra l'invernale e il pneumatico catenato. In frenata su neve a 40 km/h un invernale quasi dimezza gli spazi di frenata, invece su acqua

la frenata riduce anche del 15 per cento. In molti casi queste prestazioni fanno la differenza tra una frenata d'emergenza con incidente o semplicemente una frenata d'emergenza».

E' sbagliato pensare, secondo gli esperti, che l'acquisto di un treno di pneumatici invernali incida pesantemente sui costi di gestione della propria vettura: «Ve lo spieghiamo con un esempio concreto - dicono alla Bridgestone - Proprio ritornando a considerare la polivalenza offerta dai recenti pneumatici invernali, il loro beneficio in termini di prestazioni arriva tranquillamente a coprire un impiego di circa 4 mesi l'anno: orientativamente da inizio novembre ai primi di marzo. Consideriamo la vita media di una vettura pari a 5 anni, cioè 60 mesi. Dividiamo questo periodo in 40 mesi che definiamo "estivi" e i restanti 20 "invernali". In 5 anni di vita possiamo ragionevolmente considerare di percorrere 125.000 km (25.000 km l'anno x 5) e di consumare 3 treni di pneumatici. Con un minimo di programmazione possiamo acquistare già nel primo autunno un treno di pneumatici invernali che monteremo a novembre e smonteremo all'inizio di marzo, per poi ripetere l'operazione negli anni successivi. Come si può facilmente intuire questi 4 pneumatici invernali non saranno altro che uno dei tre treni che sostituiranno nell'arco di vita della nostra auto. Con questa gestione razionale avremo sempre il prodotto "stagionale" ideale senza costi aggiuntivi nel mantenimento dell'auto. Inoltre ad ogni cambio gomme potremmo valutare con il gommista di fiducia l'eventuale cambio del senso di rotazione dei pneumatici per avere il giusto consumo

e sfruttare al meglio le performance».

Ormai ogni gommista di medie dimensioni offre ai propri clienti lo stoccaggio in magazzino dei pneumatici nel periodo in cui non vengono utilizzati e dunque anche i problemi di rimessaggio sono risolti.

Le avvertenze: montare sempre quattro pneumatici invernali (non limitarsi alle sole ruote motrici) e, ancor più che per i pneumatici estivi, sostituirli prima che lo spessore del battistrada scenda sotto i limiti del Codice della Strada.

Due proposte Bridgestone

Bridgestone ha sviluppato due pneumatici invernali lamellari di nuova generazione, adatti ad affrontare le condizioni più impegnative: il Blizzak LM-30 e il Blizzak LM-35. Questi nuovi prodotti differiscono nel profilo del battistrada e nel posizionamento per rispondere alle diverse esigenze in termini di performance delle vetture. Il Blizzak LM-30, con codice di velocità T e H, è orientato verso le berline di categoria media e compatte. Il Blizzak LM-35, con codice di velocità fino a V (fino a 240 km/h), è dedicato alle vetture ad alte prestazioni.





Efficaci anche sull'acqua, la frenata si riduce fino al 15 per cento

www.ecostampa.it



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

065347