



PIÙ UTILI DELLE CATENE

Le gomme M+S sono poco diffuse. Eppure rappresentano l'arma vincente contro tutte le insidie dell'inverno

Siete pronti per la neve? Non stiamo parlando di sci, scarponi e tavola da snowboard. Vogliamo richiamare l'attenzione sulla vostra auto, che magari userete per raggiungere le località sciistiche, ma più probabilmente dovrete usare per recarvi al lavoro anche quando le strade si fanno bianche.

La pioggia intensa, il ghiaccio, la neve e il nevischio sono gli elementi più ostili dell'inverno. E se è vero che con le normali gomme è molto facile restare bloccati, con le gomme da neve la musica cambia: con un po' di prudenza si potrà continuare a viaggiare, persino sul ghiaccio e senza dover ricorrere alle catene.



Perché le gomme da neve, conosciute anche come invernali o termiche, sono realizzate con una serie di tecnologie che permettono al battistrada di riscaldarsi quel tanto da creare un leggero effetto ventosa sulle superfici ghiacciate. Come quando si prende un cubetto di ghiaccio dal

frigo che s'incolla per qualche istante ai "caldi" polpastrelli. Queste gomme non si fermano, anzi non affondano, nemmeno con una spessa coltre di neve, perché lamelle, tasselli e scanalature compattano i fiocchi e li usano per fare grip sul fondo stradale. E non c'è dubbio che tutto questo sia un vero piccolo miracolo tecnologico.

Le gomme da neve (omologate M+S) tuttavia si portano sulle spalle più di una leggenda metropolitana. Che, ad esempio, su asfalto asciutto vanno in crisi. È tutto falso. Le moderne mescole si adattano bene anche all'asciutto e già con temperature del fondo di 8° C danno evidenti vantaggi in sicurezza.

Come è falso che non resistono all'alta velocità: ormai ci sono gomme omologate per superare i 200 km/h. Difetti? Fanno un po' di rumore in più, per via dei tasselli e delle lamelle. E solo i più fini guidatori noteranno una risposta più elastica dello sterzo nelle curve. Tutto assolutamente trascurabile. ♦



In collaborazione con Panoramauto

141