



TROPPI AUTOMOBILISTI DIMENTICANO DI MISURARE LA PRESSIONE O LO FANNO RARAMENTE

# Nei pneumatici il vero tallone d'achille delle auto

■ UNO SU DUE NON SONO A NORMA E TRE ITALIANI SU CENTO VIAGGIANO CON LE GOMME LISCE

**Pneumatici a posto sono garanzia di stabilità**

Un italiano su due viaggia con la pressione delle gomme non a norma, tre su cento con le gomme lisce e questa percentuale sale a 9,5 nel caso di vetture coinvolte in incidenti stradali: sono i risultati preoccupanti della campagna "Pneumatici sotto controllo", promossa da Assogomma (l'associazione che riunisce i produttori di pneumatici) e dall'Automobile club di Milano. Grazie al supporto e alla collaborazione delle forze dell'ordine, che hanno effettuato i rilievi, sono state eseguite oltre 10.000 verifiche in sei regioni italiane: Trentino Alto Adige, Lombardia, Toscana, Emilia Romagna, Marche e Puglia.

Dati allarmanti, dunque, che confermano ancora una volta come gli italiani trascurino l'importanza di viaggiare sempre con gomme in perfette condizioni. Pneumatici alla giusta pressione e con il battistrada in regola, senza tagli o imperfezioni, garantiscono maggiore aderenza e direzionalità e possono fare la differenza in frenate e manovre di emergenza, consentendo di evitare gli incidenti.

Troppi automobilisti, però, ancora dimenticano di misurare la pressione o lo fanno troppo raramente, magari solo in occasione di grandi viaggi: invece, le gomme sono sottoposte a stress ogni giorno e perdono, in

**Un buon gonfiaggio può far risparmiare carburante**

media, 0,1 bar al mese. Per non parlare dei consumi: una buona pressione di gonfiaggio può fare risparmiare dal 5 a oltre il 10% di carburante. Che in questi tempi non è poco, sia in termini economici sia in termini di emissioni nocive.

Ancora, si rimanda troppo il cambio gomme: il codice della strada prescrive un battistrada minimo di 1,6 mm, ma non si dovrebbe mai scendere sotto i 3 mm di spessore. Dalle rilevazioni, è risultato che in certe regioni, come Lombardia e Toscana, il 5% delle vetture viaggia con pneumatici fuori legge.

Un altro dato emerso è la presenza, sempre più rilevante, di

pneumatici non omologati: spesso prodotti in Cina, acquistati via internet o in catene o supermercati a prezzi stracciati. Queste gomme non riportano il logo dell'omologazione europea (la E cerchiata) e non danno alcuna garanzia a chi le utilizza. Che, se fermato per un controllo, rischia una multa. Non rischia nulla, invece, chi le vende. Per evitare agli automobilisti di incappare in prodotti non a norma, Assogomma ha promosso la Carta d'identità del pneumatico, un certificato che riporta tutte le caratteristiche della gomma e che, insieme allo scontrino fiscale, funge da garanzia.

UN PICCOLO MANUALE D'USO PER NON FARSI TROVARE IMPREPARATI DA UN PICCOLO INTOPPO

# La foratura è sempre in agguato

■ MA PER LO PIÙ GLI AUTOMOBILISTI NON SI PREPARANO ALL'EVENTUALITA' DI CAMBIARE UNA RUOTA

Il problema degli automobilisti è che non si preparano all'eventualità di una foratura, con il risultato che quando accade si possono incontrare serie difficoltà per trarsi d'impaccio se, come spesso accade, le viti sono troppo strette e magari la ruota non si stacca dal mozzo.

Ecco alcune semplici regole di carattere generale.

- Controllare regolarmente la pressione della ruota di scorta: dev'essere pari a quella prevista per il massimo carico. Il "ruotino" va gonfiato a circa 4 bar.

- Consultare il libretto d'istruzioni: riporta molte utili avvertenze, l'ubicazione degli attrezzi e i dettagli su come procedere.

- Inserire il lampeggio d'emergenza e fare scendere i passeggeri. Il triangolo dev'essere posto 50 metri dietro la vettura ed essere visibile a 100 metri.

- Dopo avere rimosso il coprimozzo, allentare di un giro le viti. Se sono troppo strette, provare con cautela a spingere con un piede sulla chiave.

- Il posizionamento del cric è molto importante per non danneggiare il sottoscocca; inoltre, la base deve appoggiare su un terreno non cedevole.

- Dopo il montaggio della ruota di scorta, riabbassare il cric e serrare uniformemente le viti. Non dimenticare gli attrezzi e la gomma forata.



E' importante sapere dove sono gli attrezzi

23

**AUTOFRONZA  
PARANFONELLO**

Nei pneumatici il vero  
tallone d'achille delle auto

La foratura è sempre in agguato

Scegli l'Assistenza di Carrozzeria  
all'altezza delle tue aspettative  
**San Nicola S.r.l.**