

# Una campagna per la sicurezza dei veicoli pesanti

di Giuseppe Cantalupo

Il trasporto merci in Italia incide in maniera notevole sulla mobilità stradale e, conseguentemente, sulla probabilità di coinvolgimento dei mezzi pesanti negli incidenti. Per richiamare l'attenzione degli autotrasportatori sull'importanza del rispetto del codice della strada e del controllo delle condizioni del mezzo e dei pneumatici sui quali viaggiano, la Fondazione ANIA per la Sicurezza Stradale ha organizzato una nuova campagna di guida sicura appositamente per i camionisti. L'iniziativa si svolge con la collaborazione della Polizia Stradale, dell'Anas, di Assogomma/Federpneus, Autostrade per l'Italia e Snav.

**G**li incidenti stradali nei quali sono coinvolti in Italia i veicoli pesanti causano il 7% del totale dei morti e il 4% dei feriti. Anche se i dati relativi al nostro paese indicano un trend in diminuzione (secondo dati INAIL, gli incidenti provocati dai TIR nel 2007 sono diminuiti del 10% e il numero di vittime tra gli autisti è sceso da 102 nel 2006 a 89 nel 2007), la situazione permane preoccupante. Specie alla luce delle cause che sono all'origine dei diversi tipi di incidenti: il 18% di questi avviene tra le 22 di sera e le 7 del mattino, con un 15% dei casi dovuti principalmente a distrazione nella guida, stanchezza e colpo di sonno.

Viene automatico pensare al mancato rispetto delle norme sugli orari di guida. E infatti, nel 2007 sono state

ben 29.739 le infrazioni a queste norme contestate dalla Polizia Stradale agli autisti di mezzi pesanti.

Ma anche un altro dato è particolarmente allarmante, ed è quello che emerge dai controlli effettuati dai Centri di Revisione Mobile del Ministero dei Trasporti sulla manutenzione di questo tipo di veicoli: il 46% dei TIR italiani presenta anomalie tecniche. Ciò vuol dire che, se si considera (fonte ISTAT 2007) che tra autocarri, motrici, rimorchi e autobus il parco circolante in Italia conta oltre 5,5 milioni di mezzi pesanti, più di 2,5 milioni di veicoli di questo tipo circolano con irregolarità tecniche non risolte.

Sono dati la cui gravità induce all'amara riflessione che, purtroppo, l'importanza della guida in condizio-

ni di sicurezza, per se stessi e per gli altri, è un concetto che sfugge a molti camionisti.

Per sensibilizzare il mondo dell'autotrasporto sul tema della sicurezza, la Fondazione ANIA ha promosso un'interessante iniziativa, il "Truck on Tour", nell'ambito della sua attività di prevenzione dei rischi del traffico e di promozione dell'educazione ad una corretta circolazione stradale.

Il progetto è stato presentato nel corso di una conferenza stampa tenutasi il 18 maggio scorso presso l'Area di servizio Assago, Tangenziale Ovest di Milano.

Vi hanno partecipato Umberto Guidoni, Segretario Generale della Fondazione ANIA (Associazione Nazionale fra le Imprese Assicuratrici); Giovanni Di Salvio, Comandante del Compartimento Polizia Stradale della Lombardia, e Fabio Bertolotti, Direttore Assogomma.

## Di cosa si tratta?

Dal 18 al 28 maggio 2009, con partenza dall'area di sosta di Assago, Milano, e conclusione delle tappe al CIS-Interporto di Nola, Napoli, un TIR con un allestimento speciale (è lo stesso TIR a bordo del quale si è svolta la conferenza stampa) percorrerà alcune strade e autostrade italiane

per fornire ai camionisti informazioni chiare e precise sugli aspetti più importanti da tenere sempre presenti ai fini di una guida sicura nel trasporto pesante: rispetto delle norme del Codice della Strada, osservanza dei tempi di guida, controllo dell'efficienza del

Gli agenti della Polizia Stradale richiameranno l'attenzione dei conducenti sulle conseguenze della condotta di guida non adeguata alle condizioni di rischio mediante riprese filmate e ricostruzioni tridimensionali di incidenti stradali.

del 50% degli infortuni sul lavoro con morti non può e non deve lasciare indifferenti.

Sulla stessa lunghezza d'onda le parole di Giovanni Di Salvo, che ha dichiarato che ogni intervento formativo nel mondo dell'autotrasporto è

“necessario per elevare gli standard di sicurezza delle nostre strade”. Gli agenti della Polizia Stradale impegnati nel Truck Tour forniranno ogni possibile informazione ai camionisti sull'uso del cronotachigrafo e sulle norme che regolamentano i tempi di guida e di riposo e illustreranno gli errori di guida all'origine degli incidenti di cui saranno state



Più di 2,5 milioni di veicoli pesanti circolano con irregolarità tecniche non risolte.

veicolo, controllo delle condizioni dei pneumatici dal punto di vista dello stato di usura del battistrada, dell'integrità fisica e del corretto valore della pressione.

Simulatori di guida installati a bordo del mezzo, inoltre, permetteranno di verificare la capacità di fronteggiare particolari situazioni di pericolo sulla strada, simulando il sottosterzo, la frenata rettilinea e differenziata, l'ostacolo improvviso da evitare.

Il TIR raggiungerà gli autotrasportatori nei tipici luoghi di sosta e ristoro, come le aree di servizio, negli interporti e durante i traghetti marittimi, per un totale di quindici stazioni.

Sul mezzo saranno presenti anche agenti della Polizia Stradale e tecnici di Assogomma/Federpneus, con compiti ben specifici e di grande rilevanza.

I tecnici di Assogomma/Federpneus forniranno informazioni, consigli e suggerimenti sui pneumatici e sul loro corretto uso per “viaggiare sicuri”.

Nel suo intervento di presentazione del progetto, Umberto Guidoni ha tenuto a sottolineare che lo scopo dell'iniziativa è quello di sensibilizzare gli autotrasportatori sulla necessità vitale di una condotta di guida responsabile. E il punto di forza della campagna risiede proprio nei suoi aspetti di prevenzione e formazione, perché la gravità del problema presenta pesanti risvolti anche in termini di costi per la società. Gli incidenti stradali nel settore del trasporto merci, infatti, hanno la connotazione di infortuni sul lavoro, e il fatto che gli “infortuni stradali” mortali rappresentano più

mostrate immagini e ricostruzioni.

Fabio Bertolotti ha ricordato che da ben dieci anni Assogomma promuove, nell'ambito della Campagna “Pneumatici sotto controllo”, iniziative finalizzate a sensibilizzare i conducenti di veicoli sul tema della sicurezza stradale con particolare riferimento ai pneumatici. Perché l'uso corretto e attento delle gomme sulle quali si viaggia, oltre a essere essenziale ai fini di una guida sicura, procura anche altri importanti vantaggi: economici, di salute e di rispetto dell'ambiente. Dopo numerose indagini che hanno interessato auto e moto, il direttore di Assogomma ha considerato perciò con soddisfazione questa iniziativa itinerante, che richiama per la prima volta l'attenzione dei camionisti sui pneumatici dei mezzi pesanti. ■