

SICUREZZA STRADALE

# Tanti controlli della Polstrada: nel mirino ci sono le gomme

## Da oggi attenzione alla pressione e all'usura

**D**A OGGI le pattuglie della polstrada effettueranno controlli a tappeto per verificare l'idoneità di auto, moto e scooter. Il comandante del dipartimento marchigiano della Polizia stradale, Italo D'Angelo, ha comunicato che nei primi dieci giorni dell'operazione «Pneumatici sotto controllo» ha intenzione di controllare almeno 2.000 mezzi. La manutenzione di veicoli e motocicli da parte degli italiani, infatti, lascia piuttosto a desiderare. Sulla base di precedenti controlli, è stato rilevato che quasi il 50% delle vetture circola con pneumatici sottogonfiati e il 10% ha un'usura al di sotto del limite di legge, che corrisponde a 1,6 millimetri per le auto (una gomma nuova ha un battistrada di 8-9 millimetri), 1 millimetro per le moto e 0,5 per gli scooter. Inoltre, il 20% dei mezzi a due ruote monta gomme non omologate.

«**COME** molti miei colleghi — ha detto il comandante D'Angelo — ho un figlio di 20 anni, e negli ultimi tempi ho capito che l'unico modo per prevenire il rischio di incidenti dovuti ad una guida azzardata, è spiegare ai giovani le caratteristiche del mezzo che guidano. Nel 2006 abbiamo registrato 83 decessi nel territorio marchigiano, scesi a 50 nel 2007. In questi primi mesi del 2008, però, stiamo tornando sulla media di due anni fa. Tutto ciò ci ha spinto a lanciare questa campagna, che non coinvolge solo le Marche, ma tutta la penisola».

«**IN ITALIA** circolano 35 milioni di auto e 9

**MULTE A GOGO**  
L'intenzione è quella di fermare 2mila mezzi: ammende e decurtazione punti

milioni di moto — ha spiegato Fabio Bertolotti, direttore di Assogomma, la federazione che riunisce i produttori di pneumatici — e sulla base delle statistiche, non c'è grande informazione sull'importanza di montare un buon pneumatico. Da qui a fine maggio faremo 10.000 controlli: la gente deve capire che, come si ha un medico o un dentista di riferimento per curare la propria salute, così bisogna avere un gommista per curare la propria auto. I rivenditori sono tenuti a rilasciare la carta d'identità del pneumatico, con elencate le caratteristiche delle gomme che si montano, in particolare lo spessore del battistrada e la pressione di gonfiaggio. Chi non avesse questo documento, può cliccare su [www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it), inserire i dati della vettura, e stampare la carta d'identità, allegandoci lo scontrino. E' importante farsi rilasciare la ricevuta, perché anche le gomme hanno una garanzia di 24 mesi, come gli elettrodomestici».

**LE PATTUGLIE** potranno multare gli automobilisti e i motociclisti colti con gomme al di fuori dei parametri consentiti. In particolare, il codice della strada prevede sanzioni severe e la decurtazione, a seconda dei casi, di due o tre punti. Nelle situazioni più gravi, può essere ritirata anche la carta di circolazione del veicolo. Chi venisse «beccato» con gomme irregolari in autostrada o su strade extraurbane, dovrà allontanarsi da queste, pena il pagamento di un'ulteriore contravvenzione.

**Pierpaolo Bellucci**

