

UNASCA

Il Tergicristallo.it

Prima Pagina

Tutte le notizie

Dal Territorio

Rassegna Stampa

UNASCA

EDITORIALI

COMUNICAZIONI PRESIDENTE

Pneumatici invernali: il robot-pilota li promuove. Unasca partecipa al test organizzato da Assogomma

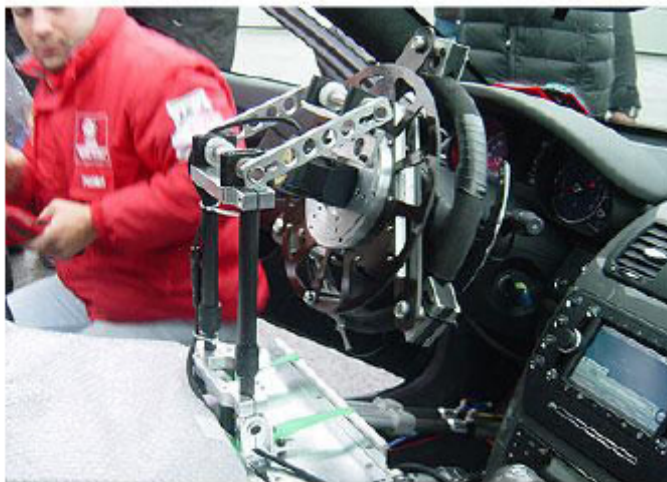
(23/11/2009 - 12.36)

Una serie di prove dinamiche e statiche hanno dimostrato come nelle stagioni fredde le gomme invernali rappresentano, in ogni condizione di asfalto, la scelta migliore in termini di sicurezza. Il VIDEO



Vista l'imminenza della brutta stagione Assogomma, l'associazione dei produttori di pneumatici, suggerisce di utilizzare pneumatici invernali anche nell'uso quotidiano. Sono questi i risultati di un test effettuato su un'auto guidata da un robot, quindi assolutamente oggettivi.

Ad assistere alle prove, per l'Unasca, era presente Cesare Galbiati.



Certo mancava Michael Knight – ci racconta Galbiati - ma la situazione che i 50 partecipanti all'evento, giornalisti e addetti ai lavori, hanno vissuto lo scorso 10 novembre sul circuito di Varano de' Merigalli poteva essere tratto da una scena della celebre serie degli anni 80! KITT infatti (in realtà una Maserati GT) è stata la protagonista di un test comparativo tra pneumatici estivi e pneumatici invernali. Lo scopo dichiarato era di dimostrare la maggior performance in termini di spazi di frenatura alle basse temperature, dei pneumatici invernali, annullando gli errori che un conducente "umano" potrebbe inevitabilmente apportare. Appuntamento alle 8,30 del mattino,



condizioni meteo ideali per saggiare la bontà degli "invernali" con una temperatura atmosferica di 7,5° e temperatura asfalto di 6,8°, e strada bagnata dalla pioggia caduta nella nottata.

Fabio Bertolotti, Direttore di Assogomma, ci presenta il programma della giornata: una serie di prove dinamiche e statiche per dimostrare come nelle stagioni fredde i pneumatici invernali rappresentino, in ogni condizione di asfalto, la scelta migliore in termini di sicurezza.

Il clou della giornata alle 9,00 la prova con un veicolo guidato completamente da un robot, assolutamente senza controllo umano, se non per un eventuale emergenza. Infatti ad accogliere sul rettilineo del circuito ci attende una Maserati GT nera, con installati a bordo una serie di attuatori idraulici inseriti su volante e pedali. Il sistema guidato dal sistema satellitare GPS condurrà l'auto lungo il tracciato, esattamente come farebbe un pilota "umano", e dopo un lancio che porterà l'auto a una velocità di 80 km/h effettuerà una frenata d'emergenza in un corridoio di birilli. Dopo aver visionato l'apparecchiatura di bordo e conosciuto il "pilota" il pubblico è stato fatto accomodare in un'area protetta e KITT si è messa in movimento tra lo stupore di tutti.

[Una delle prove nel filmato]



Dopo un giro eccola riapparire in fondo al rettilineo dove accelera, facendoci sentire il rombo possente del propulsore e frenare vigorosamente di fronte alla nostra postazione: 32 metri per fermare la sua corsa! Un rapido cambio gomme ed ecco che si lancia per il secondo giro montando l'equipaggiamento invernale. Rieccola apparire in fondo al rettilineo, accelerare e frenare di fronte a noi: 25 metri! Il punto di inizio frenata stabilito dal satellite e ricontrollato a con i tracciati satellitari è stato ripetuto con un errore di soli 2 centimetri e anche le tracce percorse durante i due giri di pista sono risultate identiche. Ora i dubbi sono davvero fugati: i pneumatici invernali alle basse temperature garantiscono spazi di frenatura inferiori a quelli estivi nell'ordine del 20%. Questo test che esclude ogni errore umano ne è la prova oggettiva.

La giornata è proseguita con le classiche prove di frenata, tenuta di strada e stabilità del veicolo, tutte effettuate con pneumatici estivi e ripetute con pneumatici invernali. Le sensazioni e i dati telemetrici non hanno che confermato ciò che KITT aveva inequivocabilmente dimostrato in mattinata.

Un ringraziamento – conclude Cesare Galbiati - a Fabio Bertolotti e ad Assogomma per l'invito rivolto ad UNASCA e che consolida un rapporto di stima e comunione d'intenti per una maggiore sicurezza stradale in Italia.