MessaggeroVeneto

Quotidiano

Data 18-11-2009
Pagina 14
Foglio 1 / 2

www.ecostampa.it

MEGLIO SOSTITUIRE LE GOMME ESTIVE CON QUELLE PER LA BRUTTA STAGIONE. E LE CATENE NON SERVONO

Viaggi sicuri d'inverno

L'automobilista attento se n'è già accorto. E' tempo di montare le gomme invernali! Quanto segue, quindi, è dedicato ai guidatori un po' distratti e a quanti pensano che "tanto qui non nevica quasi mai". Le cose, come leggerete, non stanno proprio così.

"Anche in assenza di neve, ma solo con freddo intenso che si verifica nei tre mesi invernali in tutto il nostro Paese (Sud compreso), il pneumatico invernale garantisce prestazioni migliori per la sicurezza stradale a costi pressoché invariati. Infatti – ce lo ricorda Fabio Bertolotti, direttore di Assogomma (i produttori, cioè) assieme alla Federpneus (i rivenditori) - mentre si viaggia con il pneumatico invernale sotto l'auto, non si consuma il treno di gomme estive che rimane in garage. La raccomandazione piuttosto è quella di non aspettare la prima nevicata per andare dal gommista a fare il cambio gomme perché oltre ai disagi e ai tempi di attesa la scelta si riduce e i costi aumentano".

La scarpa giusta

L'utilizzo della "scarpa" giusta per la stagione fredda è fondamentale per la riduzione degli incidenti. Grazie alla mescola più morbida che diventa efficace al di sotto dei 7°, alle fitte lamelle sui tasselli e alla scolpitura profonda, i pneumatici invernali riescono a ridurre lo spazio di frenata su neve fino al 50% (con una vettura di media cilindrata a 40 km/h). Anche in caso di pioggia e con temperature invernali la stessa vettura a 80 km/h equipaggiata con pneumatici invernali è in grado di ridurre il suo spazio di arresto fino al 15%.

Vale la pena ricordare che in caso di neve e in presenza del cartello d'obbligo si è perfettamente in regola con il Codice della strada se si montano pneumatici invernali che non necessitano del montaggio di catene. Si possono montare alternativamente tutte le misure specifiche previste a libretto per gli invernali ma anche quelle previste per i pneumatici estivi. Molti gommisti poi, offrono il servizio di stoccaggio del pneumatico estivo in inverno e invernale in estate. Per ulteriori informazioni è possibile consultare il sito www.pneumaticisottocontrollo.it.

Controlli: non solo gomme

Ma non ci sono soltanto le gomme da controllare. Navteq, fornitore di dati cartografici digitali, nel ricordare agli automobilisti l'aggiornamento delle mappe del navigatore (www.navteq.com/store), dà alcuni consigli pratici per evitare gli inconvenienti che possono verificarsi tipicamente in inverno. È importante avere cura dei componenti del veicolo più soggetti a guasti nella stagione invernale quali l'impianto di raffreddamento, cinghie e tubi, la batteria, tergicristalli e liquido lavavetro, l'olio.

Vi proponiamo ora una breve panoramica di gomme invernali presentate di recente.

Marangoni se ne intende

La direzione dei centri ricerca del Gruppo Marangoni è a Rovereto, ai piedi delle Alpi, dove strade innevate e ghiacciate, così come temperature prossime o addirittura inferiori allo zero, sono una realtà per molte settimane e finiscono inevitabilmente per arricchire competenze e capacità professionali. Da tutto ciò sono nati i nuovi pneumatici invernali Marangoni per la prossima stagione fredda. Ce n'è per tutti i gusti. 4Winter è il pneumatico invernale per le city car e le utilitarie, Meteo Hp è destinato alle auto di media-grossa cilindrata e per auto sportive, mentre Meteo Hp Suv è destinato ai moderni Suv e Crossover. Infine, 4Ice per affrontare i climi estremi dei Paesi nordici. Tutti i pneumatici Marangoni sono garantiti a vita (non solo i difetti di fabbricazione, ma anche tutti i danneggiamenti derivati dal normale utilizzo su strada).

Medio-piccole e compatte

Anche Yokohama ha pensato alle medio-piccole e compatte con il suo nuovo Winter Drive V903, con disegno simmetrico e direzionale. Va a completare la famiglia .Drive by Yokohama, che interessa tutti gli altri tipi di vetture, assicurando minori consumi grazie a una resistenza al rotolamento migliore. Il disegno battistrada del V903 è caratterizzato da lamelle tridimensionali in grado di generare il cosiddetto effetto ventosa (le lamelle aderiscono al ghiaccio o al fondo stradale freddo al solo contatto, come una ventosa).

Blizzak per i 4x4

Si chiama Blizzak Dm-V1 ed è stato progettato da Bridgestone per i veicoli 4x4, migliorando le caratteristiche della precedente versione in termini di trazione e di frenata su neve e ghiaccio. Tutto merito dell'innovativa mescola Multicell Z, della migliorata tecnologia delle lamelle e del nuovo profilo del battistrada. La mescola Multicell Z è caratterizzata al suo interno dalla presenza di micro bolle e micro canali che creano dei volumi vuoti rendendola porosa e in grado di assorbire quel sottile strato d'acqua che si interpone tra la superficie ghiacciata e il battistrada, garantendo il contatto costante tra pneumatico e fondo stradale. Il micro particolato annegato nella mescola contribuisce a creare un maggiore effetto spigoli che migliora l'aderenza sul ghiaccio.

Lavora con l'elettronica

Ha un nome molto lungo - ContiWinterContact Ts 830 P - il nuovo invernale di Continental, che tiene conto dell'elettronica applicata alla dinamica del veicolo. Il particolare sistema di lamelle sinusoidali è stato sviluppato per interagire con l'azione dell'Esc. E' proposto in 30 differenti misure ed è omologato per velocità fino a 270 km/h. Per l'impiego nella stagione invernale sui potenti Suv e sui veicoli 4x4, la General Tire, l'affiliata americana della Continental, propone pneumatici speciali. Il nuovo Snow Grabber sfrutta la tecnologia a mescola silicea dell'ultima generazione applicata al disegno asimmetrico bidirezionale del battistrada.

Tecnologie esclusive

Fulda, Gruppo Goodyear Dunlop, lancia il Kristall Montero 3 dotato di tre tecnologie esclusive: Snow Catcher, Low Temperature Compound e Bubble Blade, che gli conferiscono un migliore comportamento e una migliore trazione sulla neve, un maggiore chilometraggio e una minore resistenza al rotolamento.

065347

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

MessaggeroVeneto

Quotidiano

Data 18-11-2009
Pagina 14
Foglio 2 / 2

www.ecostampa.it

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

065347

Sicurezza Stradale/Pneumatici