



AD AUTOPROMOTEC,  
ASSOGOMMA E FEDERPNEUS

## Sempre più "pneumatici sotto controllo"

**"Pneumatici sotto Controllo" in fiera con Assogomma, Federpneus, Fondazione Ania, Polizia Stradale e Unasca per nuove iniziative ed attività sull'importanza del pneumatico per la sicurezza stradale**

Dopo il primo decennio di iniziative Assogomma e Federpneus nell'ambito della campagna "Pneumatici sotto controllo", le due associazioni sono tornate insieme in Autopromotec con altri partner che condividono l'importanza dei pneumatici per la sicurezza stradale.

La vasta area "Pneumatici sotto Controllo" era ricca di contenuti interessanti e di novità.

Girando per le isole dello stand dedicate ai vari partner di Assogomma e Federpneus (Fondazione Ania, Polizia Stradale e Unasca) era molto forte la sensazione di "voglia di sicurezza". Molti gli ospiti dello stand ed oltre 1.000 i Rivenditori specialisti di pneumatici accreditati, che hanno espresso apprezzamento per le iniziative della campagna ed in particolar modo per l'inverno

## UNA CAMPAGNA PER GLI AUTOTRASPORTATORI Con il Truck on Tour si viaggia in sicurezza

Il 18 maggio 2009 è partito il "Truck on Tour", un'iniziativa della Fondazione ANIA per la Sicurezza Stradale e della Polizia Stradale dedicata agli autotrasportatori, con l'obiettivo di sensibilizzare il mondo dell'autotrasporto verso il tema della sicurezza e contrastare gli incidenti stradali dei mezzi pesanti. Si tratta di un tour itinerante, che ha preso il via da Milano concludendosi a Napoli il 28 maggio. Gli altri partner dell'iniziativa sono Anas, Assogomma, Federpneus, Autostrade per l'Italia e Snav.

Il settore del trasporto merci incide notevolmente sulla mobilità ed è quindi una componente dell'incidentalità stradale. Nell'Europa, nel 2006, complessivamente gli incidenti stradali sono stati pari a 1,3 milioni, con 1,7 milioni di feriti e 42 mila decessi. Circa 9 mila persone hanno perso la vita e 300 mila sono rimaste ferite negli incidenti con mezzi pesanti, che rappresentano comunque una ridotta percentuale dell'incidentalità (Fonte: International Road Traffic and Accident Database).

In Italia, il trasporto pesante è coinvolto in incidenti che provocano il 7% dei morti complessivi ed il 4% dei feriti. I dati italiani indicano, inoltre, che ci troviamo di fronte ad un trend in diminuzione: nel 2007 si è registrato un calo del 10% degli incidenti stradali provocati da Tir e, allo stesso tempo, il numero di vittime tra gli autisti è passato dalle 102 del 2006 alle 89 del 2007 (Fonte: INAIL).

Focalizzando l'attenzione sulle cause che provocano questa tipologia di incidenti in Italia, va evidenziato che oltre il 18% degli incidenti stradali avviene tra le 22 e le 7 del mattino e che, nel 15% dei casi, la guida distratta, la stanchezza e il colpo di sonno sono tra le

cause principali. A questo proposito, nel 2007, la Polizia Stradale ha contestato agli autisti di mezzi pesanti 29.739 infrazioni per il mancato rispetto delle norme sugli orari di guida. Preoccupante è anche il dato registrato dai controlli effettuati sulla manutenzione di questi veicoli da parte dei Centri di Revisione Mobile del Ministero dei Trasporti, da cui emerge che il 46% dei Tir italiani e il 35% di quelli con targa straniera presenta irregolarità tecniche.

Proprio al fine di migliorare la sicurezza nel trasporto pesante è stato ideato "Truck on Tour", nelle aree di servizio, negli interporti e sui traghetti. I camionisti hanno trovato ad attenderli il truck allestito con simulatori di guida sicura per verificare quali sono le condotte di guida più idonee a fronteggiare i pericoli della strada. Sul truck erano presenti anche agenti della Polizia Stradale che, attraverso ricostruzioni tridimensionali di incidenti stradali, hanno portato all'attenzione dei conducenti l'importanza del rispetto della normativa sui tempi di guida, e tecnici professionisti di Assogomma e Federpneus per dare agli autotrasportatori suggerimenti sull'uso e la manutenzione dei pneumatici. Gli autotrasportatori sono stati inoltre invitati a partecipare a un corso di guida sicura.

Attraverso l'utilizzo di apposite schede sono state acquisite informazioni sulle abitudini e le esigenze dei camionisti. Questo permetterà alla Fondazione ANIA e agli altri partner di creare un vero e proprio osservatorio sul campo, un'indagine puntuale sulla situazione del trasporto pesante in Italia. Tale sondaggio, ripetuto negli anni, potrà essere il nucleo principale di conoscenza dell'evoluzione e degli orientamenti del trasporto terrestre.





in sicurezza, la carta d'identità e la ormai consolidata collaborazione con la Polizia Stradale.

La Fondazione ANIA ha messo a disposizione dei visitatori due simulatori di guida con auto che dovevano giostrarsi tra ostacoli improvvisi che comparivano sul monitor e che in fondo non sono altro che le possibili situazioni in cui tutti gli automobilisti si possono trovare. Lo stesso principio è stato proposto anche su un simulatore di guida di mezzi pesanti che forse ha fatto sentire ancor di più l'importanza dei pneumatici per la sicurezza stradale.

La Polizia Stradale, tornando in Autopromotec, ha dimostrato ancor più l'importanza di condividere iniziative ed attività per riuscire a sensibilizzare veramente tutti gli automobilisti. La Polstrada ha condiviso numerose ed efficaci campagne di "Pneumatici sotto Controllo" e ha curato molte indagini sullo stato dei pneumatici circolanti, tra cui le indagini condotte su usura ed omologazione.

L'edizione 2009 della rassegna fieristica ha visto per la prima volta insieme a "Pneumatici sotto controllo" Unasca, l'Associazione Nazionale che rappresenta le Autoscuole. È stata anche l'occasione per siglare un protocollo d'intesa che prevede comunità di intenti e attività congiunte sulla sicurezza stradale.

Autopromotec ha anche consentito a "Pneumatici sotto controllo" di parlare delle normative europee sui pneumatici, in particolare sul rumore, aderenza sul ba-

gnato, resistenza al rotolamento e labelling: l'etichettatura dei pneumatici che darà una classificazione degli stessi in base sia ad aspetti legati alla sicurezza stradale sia ai risvolti ambientali legati ad esempio alla resistenza al rotolamento e al conseguente consumo di carburanti.

Il consenso per la presenza in Autopromotec ha dato prova dell'importanza di continuare sulla strada della sicurezza.

**Antonio Berardi**

***L'edizione 2009 di Autopromotec è stata anche l'occasione per "Pneumatici sotto controllo" di parlare delle normative europee sui pneumatici, in particolare sul rumore, aderenza sul bagnato, resistenza al rotolamento e labelling.***