

il Resto del Carlino.it

## SICUREZZA STRADALE

### Oltre duemila controlli su gomme e pneumatici

**Queste misure preventive fanno parte di un più ampio progetto nazionale di sensibilizzazione denominato 'Pneumatici sotto Controllo' che la Polizia Stradale condivide con Assogomma da cinque anni**



Pesaro, 19 marzo 2008 - Partono in questi giorni 2.000 controlli sui pneumatici di auto e moto a cura della Polizia Stradale delle Marche che verranno effettuati in ambito autostradale, extraurbano e urbano. Questi controlli fanno parte di un più ampio progetto nazionale di sensibilizzazione - presentato oggi a Pesaro - denominato 'Pneumatici sotto Controllo' che la Polizia Stradale condivide con Assogomma da ben cinque anni.

**I controlli verranno effettuati durante la normale attività** delle pattuglie della Polstrada ed avranno come focus il pneumatico. Gli agenti rileveranno nei prossimi mesi la conformità del pneumatico alla carta di circolazione, il grado di usura del battistrada e la presenza della marcatura che attesta l'omologazione. Verificheranno inoltre che le auto e le moto fermate abbiano passato la revisione. Proprio in vista delle gite fuori porta di Pasqua e dei ponti primaverili, la Polstrada e Assogomma raccomandano di effettuare la manutenzione del mezzo prima della partenza con particolare attenzione ai pneumatici.

**L'obiettivo delle Forze dell'Ordine e di Assogomma** è quello di sensibilizzare automobilisti e motociclisti sull'importanza ai fini della sicurezza attiva, di quei pochi centimetri di pneumatico che sono l'unico punto di contatto tra il mezzo e la strada. Un pneumatico usurato può essere causa di un allungamento della frenata rispetto ad un pneumatico in buono stato, soprattutto in presenza di asfalto bagnato. In caso di frenata di emergenza, questa maggiore distanza può significare un tamponamento o no.

**Controlli simili a quelli che effettuerà la Polizia Stradale** del compartimento marchigiano sono già stati effettuati negli anni passati e i risultati hanno segnalato alcuni aspetti veramente allarmanti: quasi il 50% delle vetture aveva pneumatici sottogonfiati e il 10% aveva un'usura al di sotto del limite di legge che corrisponde a 1,6 mm per le vetture e 1,0 mm per le moto. Recenti controlli sulle moto hanno invece evidenziato che il 20% dei mezzi a due ruote non aveva pneumatici omologati.

**La finalità della campagna di sensibilizzazione** è proprio quella di ricordare agli automobilisti e ai motociclisti di controllare e mantenere efficienti i pneumatici e il mezzo in generale per contribuire a ridurre gli incidenti sulle strade. Intanto si raccomanda di: verificare con regolarità la pressione ed il gonfiaggio; controllare lo stato di usura e le conseguenze di eventi accidentali, scegliere pneumatici idonei in fase di sostituzione.

