

Neve e freddo, pensiamoci in tempo

Le coperture «termiche» garantiscono spazi di frenata che si riducono dal 15% al 50%

■ L'utilizzo della «scarpa» giusta dell'auto per la stagione fredda è fondamentale per la riduzione degli incidenti. Grazie alla miscela più morbida che diventa efficace al di sotto dei 7°, alle fitte lamelle sui tasselli e alla scolpitura profonda, i pneumatici invernali riescono a ridurre lo spazio di frenata su neve fino al 50% (su una vettura di media cilindrata a 40 km/h). Anche in caso di pioggia e con temperature invernali la stessa vettura a 80 km/h equipaggiata con pneumatici invernali è in grado di ridurre lo spazio di arresto fino al 15%. Questi dati, testati più volte alla presenza di stampa e istituzioni da Assogomma e Federpneus, dimostrano come le gomme invernali possano fornire un determinante contributo alla sicurezza stradale durante il periodo freddo.

Anche in assenza di neve, ma solo con freddo intenso che si verifica nei tre mesi invernali in tutto il nostro Paese (Sud compreso), il pneumatico invernale garantisce prestazioni migliori per la sicurezza stradale a costi

pressoché invariati. Infatti mentre si viaggia con il pneumatico invernale sotto l'auto non si consuma il treno di gomme estive che rimane in garage. La raccomandazione piuttosto è quella di non aspettare la prima nevicata per andare dal gommista a fare il cambio gomme perché oltre ai disagi e ai tempi di attesa la scelta si riduce ed i costi aumentano.

Vale la pena di ricordare che in caso di neve si è perfettamente in regola con il Codice della strada se si montano pneumatici invernali che non necessitano del montaggio di catene. Si possono montare tutte le misure specifiche previste a libretto per gli invernali ma anche quelle previste per i pneumatici estivi. Molti gommisti poi, offrono il servizio di stoccaggio del pneumatico estivo in inverno e invernale in estate.

I test di Assogomma sono condotti da anni creando in pista condizioni d'impiego reali



PNEUMATICI



LA PISTA NON MENTE

Per provare le qualità degli pneumatici invernali, i test vengono svolti su piste appositamente bagnate e gelate

