



Secondo uno studio condotto da Assogomma e Federpneus, le due associazioni di categoria dei produttori di pneumatici, il 4% delle "gomme" lombarde sarebbe fuorilegge. Il dato è il risultato di 10.000 controlli effettuati dalle forze dell'ordine.

Per legge il battistrada deve avere uno spessore maggiore di 1,6 millimetri. In caso contrario è prevista la sanzione di 70 euro in città e di 200 euro in autostrada oltre alla sottrazione di due punti dalla patente.

La sanzione è applicata poco, anche se dietro al buon stato di salute dello pneumatico sta la sicurezza dell'automobilista. Un fatto che fa riflettere soprattutto se consideriamo che ogni milanese, a quanto riporta il Corsera di oggi, passa in auto almeno 22 giorni all'anno. E il 9,3% delle autovetture coinvolte in incidenti hanno di solito le gomme in cattivo stato.

In particolare è a Milano che la questione pone una riflessione dove si tende ad usare di più l'auto anziché i mezzi di trasporto pubblico.