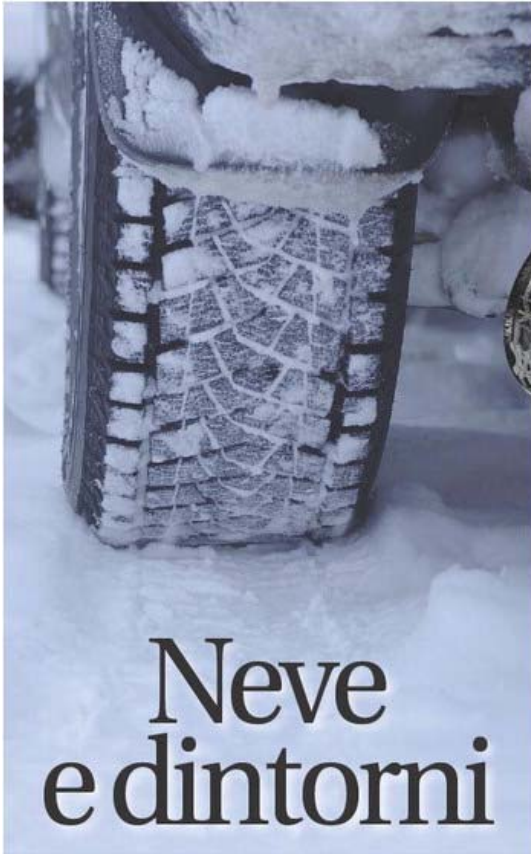


www.avvenire.it

DI P AOLO C ICCARONE



Neve e dintorni

Le infradito d'estate, gli scarponcini d'inverno. Quando dobbiamo mettere le scarpe, non abbiamo dubbi: a seconda della stagione e dell'uso sappiamo perfettamente cosa indossare. Questo principio, però, non viene applicato alle auto. Perché quando arriva la stagione fredda e le temperature scendono, quasi tutti gli automobilisti continuano a indossare le infradito anche se devono affrontare una passeggiata sulla neve fresca. Per questo Assogomma, l'associazione di Confindustria che riunisce i principali costruttori di pneumatici, ha presentato una serie di dati e di elementi utili a capire l'importanza di usare la 'scarpa' giusta nella stagione adeguata. Sul circuito di Varano De Melegari, sotto la direzione di Andrea De Adamich, responsabile del Centro Internazionale Guida Sicura, sono stati eseguiti una serie di test e confronti fra gomme estive e gomme invernali. Tanto per cominciare, la differenza di comportamento è sostanziale in tutte le condizioni, specie quando l'asfalto diventa viscido o freddo. Le gomme invernali, infatti, hanno un disegno del battistrada e una miscela che con meno di 7 gradi rende al meglio, garantendo una migliore tenuta di strada e spazi di frenata paragonabili a gomme estive su asfalto asciutto.

In media, su asfalto innevato a 40 km/h un'invernale quasi dimezza gli spazi di frenata, mentre li riduce anche del 15% su fondo bagnato. L'esempio migliore è arrivato con una Maserati Quattroporte completamente robotizzata. Un sofisticato sistema di controllo lanciava la vettura a 80 km/h e frenava nello stesso punto del tracciato con la stessa pressione sul pedale del freno. Il risultato finale è stato eloquente: a parità di velocità, auto e pressione sul freno, la gomma invernale ha fermato la vettura 10 metri prima di quella estiva. L'equivalente, in caso di frenata d'emergenza, fra l'urto sicuro e la salvezza.

Una delle obiezioni più frequenti all'uso della gomma invernale (spesso erroneamente definita "da neve" anche se il nostro Codice della Strada prevede la perfetta equivalenza tra l'invernale e il pneumatico catenato) è che

Test e confronti dimostrano l'importanza di utilizzare le gomme giuste nella stagione fredda: in media, su asfalto innevato a 40 km/h, quasi dimezzano gli spazi di frenata, mentre sul bagnato li riducono anche del 15%

Pneumatici invernali: un investimento in sicurezza a costi contenuti: ecco perché...

L'automobilista deve accollarsi un costo ulteriore. Intanto, usare sei mesi all'anno un tipo di gomme e sei mesi un altro permette di raddoppiare la durata del pneumatico stesso. C'è poi un altro aspetto: i gommisti convenzionati oltre a montare le invernali, quasi sempre le prendono in custodia quando si torna ad utilizzare quelle normali. Con un piccolo costo, le gomme verranno conservate presso il gommista e in primavera si potrà effettuare il cambio con in più la garanzia di una assicurazione. C'è infine un aspetto importante: quello legislativo. In Germania, Svizzera e Austria, il codice della strada prevede che l'automobilista deve mettere in atto qualsiasi intervento per garantire la sicurezza di marcia. Ciò significa che in quei Paesi circolare senza gomme invernali è possibile, ma in caso di incidente si viene ritenuti colpevoli di omissione di un atto che avrebbe potuto evitare l'impatto.

Ma come fare a riconoscere un pneumatico invernale da uno estivo? Oltre alle caratteristiche lamelle fitte che scolpiscono la gomma per intrappolare la neve, sulla "spalla" del pneumatico la sigla che svela la tipologia è M+S, che sta per mud and snow, ovvero fango e neve. In aggiunta potrebbe comparire anche il logo di una montagna o il simbolo del fiocco di neve, comunque non obbligatori. Ma quanto costa una gomma invernale rispetto a una estiva di pari misura? Dipende dal costruttore: alcuni non fanno differenza di prezzo e mettono in vendita a parità di costo sia l'estivo sia l'invernale. Altri, invece, hanno listini che variano dal 5 ad un massimo del 10% in più rispetto alla gommatura estiva.

PIRELLA GOMME & PNEUMATICI

la novità

La nuova Peugeot 5008, in vendita con prezzi a partire da 21.490 euro



Con 5008, la monovolume compatta Peugeot chiude un anno da Leone

La nuova Peugeot 5008, in vendita con prezzi a partire da 21.490 euro, è un SUV a tre porte che si differenzia dalle altre monovolumi per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. Il motore è un 1.6 benzina di 110 CV, che garantisce un consumo medio di 6,5 litri/100 km. La Peugeot 5008 è dotata di un sistema di navigazione satellitare, di un sistema di parcheggio assistito, di un sistema di controllo della stabilità e di un sistema di frenata d'emergenza. La Peugeot 5008 è anche dotata di un sistema di climatizzatore automatico e di un sistema di audio con 6 altoparlanti. La Peugeot 5008 è una monovolume compatta che si differenzia dalle altre per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie.

DA SAPERE

GOMME INVERNALI

Perché si fa gomme invernali, oltre alle caratteristiche lamelle fitte che scolpiscono la gomma per intrappolare la neve, sulla "spalla" del pneumatico la sigla che svela la tipologia è M+S, che sta per mud and snow, ovvero fango e neve. In aggiunta potrebbe comparire anche il logo di una montagna o il simbolo del fiocco di neve, comunque non obbligatori. Ma quanto costa una gomma invernale rispetto a una estiva di pari misura? Dipende dal costruttore: alcuni non fanno differenza di prezzo e mettono in vendita a parità di costo sia l'estivo sia l'invernale. Altri, invece, hanno listini che variano dal 5 ad un massimo del 10% in più rispetto alla gommatura estiva.

CATENE DA NEVE

Perché si fa catene da neve, oltre alle caratteristiche lamelle fitte che scolpiscono la gomma per intrappolare la neve, sulla "spalla" del pneumatico la sigla che svela la tipologia è M+S, che sta per mud and snow, ovvero fango e neve. In aggiunta potrebbe comparire anche il logo di una montagna o il simbolo del fiocco di neve, comunque non obbligatori. Ma quanto costa una gomma invernale rispetto a una estiva di pari misura? Dipende dal costruttore: alcuni non fanno differenza di prezzo e mettono in vendita a parità di costo sia l'estivo sia l'invernale. Altri, invece, hanno listini che variano dal 5 ad un massimo del 10% in più rispetto alla gommatura estiva.

CALZADA NEVE

Perché si fa calzada neve, oltre alle caratteristiche lamelle fitte che scolpiscono la gomma per intrappolare la neve, sulla "spalla" del pneumatico la sigla che svela la tipologia è M+S, che sta per mud and snow, ovvero fango e neve. In aggiunta potrebbe comparire anche il logo di una montagna o il simbolo del fiocco di neve, comunque non obbligatori. Ma quanto costa una gomma invernale rispetto a una estiva di pari misura? Dipende dal costruttore: alcuni non fanno differenza di prezzo e mettono in vendita a parità di costo sia l'estivo sia l'invernale. Altri, invece, hanno listini che variano dal 5 ad un massimo del 10% in più rispetto alla gommatura estiva.

LA PNEUMATICA

Perché si fa pneumatici, oltre alle caratteristiche lamelle fitte che scolpiscono la gomma per intrappolare la neve, sulla "spalla" del pneumatico la sigla che svela la tipologia è M+S, che sta per mud and snow, ovvero fango e neve. In aggiunta potrebbe comparire anche il logo di una montagna o il simbolo del fiocco di neve, comunque non obbligatori. Ma quanto costa una gomma invernale rispetto a una estiva di pari misura? Dipende dal costruttore: alcuni non fanno differenza di prezzo e mettono in vendita a parità di costo sia l'estivo sia l'invernale. Altri, invece, hanno listini che variano dal 5 ad un massimo del 10% in più rispetto alla gommatura estiva.



SUL MERCATO

LA FIRMATA KONG HA LA CATENA SUPERTECNOLOGICA

La Kong è una catena da neve che si differenzia dalle altre per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. Il motore è un 1.6 benzina di 110 CV, che garantisce un consumo medio di 6,5 litri/100 km. La Kong è dotata di un sistema di navigazione satellitare, di un sistema di parcheggio assistito, di un sistema di controllo della stabilità e di un sistema di frenata d'emergenza. La Kong è anche dotata di un sistema di climatizzatore automatico e di un sistema di audio con 6 altoparlanti. La Kong è una monovolume compatta che si differenzia dalle altre per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie.

Neve e dintorni

Pneumatici invernali: un investimento in sicurezza a costi contenuti: ecco perché...

L'automobilista deve accollarsi un costo ulteriore. Intanto, usare sei mesi all'anno un tipo di gomme e sei mesi un altro permette di raddoppiare la durata del pneumatico stesso. C'è poi un altro aspetto: i gommisti convenzionati oltre a montare le invernali, quasi sempre le prendono in custodia quando si torna ad utilizzare quelle normali. Con un piccolo costo, le gomme verranno conservate presso il gommista e in primavera si potrà effettuare il cambio con in più la garanzia di una assicurazione.

LA PROVA

Nissan Pixo, in città il massimo con il minimo

Vende, semplice e accessibile: si potrebbe dire anche povera, l'aspetto che in questo caso non è un difetto ma un pregio. La Nissan Pixo è una monovolume compatta che si differenzia dalle altre per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. Il motore è un 1.6 benzina di 110 CV, che garantisce un consumo medio di 6,5 litri/100 km. La Nissan Pixo è dotata di un sistema di navigazione satellitare, di un sistema di parcheggio assistito, di un sistema di controllo della stabilità e di un sistema di frenata d'emergenza. La Nissan Pixo è anche dotata di un sistema di climatizzatore automatico e di un sistema di audio con 6 altoparlanti. La Nissan Pixo è una monovolume compatta che si differenzia dalle altre per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie.

LA PROVA

Nissan Pixo, in città il massimo con il minimo

Vende, semplice e accessibile: si potrebbe dire anche povera, l'aspetto che in questo caso non è un difetto ma un pregio. La Nissan Pixo è una monovolume compatta che si differenzia dalle altre per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie. Il motore è un 1.6 benzina di 110 CV, che garantisce un consumo medio di 6,5 litri/100 km. La Nissan Pixo è dotata di un sistema di navigazione satellitare, di un sistema di parcheggio assistito, di un sistema di controllo della stabilità e di un sistema di frenata d'emergenza. La Nissan Pixo è anche dotata di un sistema di climatizzatore automatico e di un sistema di audio con 6 altoparlanti. La Nissan Pixo è una monovolume compatta che si differenzia dalle altre per la sua spaziosità e la sua dotazione di serie.

CentraMoto
L'assurdo assicurato

Dietro alcune compagnie assicurative italiane lo sanno, mentre in altre non lo sanno. Che abita a Napoli, anche se non provoca incidenti, paga la polizza più cara di chi si trova a Roma, solo perché lì, in città, si registra un tempo maggiore. Invece che risulterà sul "colore" che, comunque, qualsiasi di incidenti negli ultimi 5 anni, si registra un tempo maggiore. Invece che risulterà sul "colore" che, comunque, qualsiasi di incidenti negli ultimi 5 anni, si registra un tempo maggiore. Invece che risulterà sul "colore" che, comunque, qualsiasi di incidenti negli ultimi 5 anni, si registra un tempo maggiore.

CentraMoto
L'assurdo assicurato

Dietro alcune compagnie assicurative italiane lo sanno, mentre in altre non lo sanno. Che abita a Napoli, anche se non provoca incidenti, paga la polizza più cara di chi si trova a Roma, solo perché lì, in città, si registra un tempo maggiore. Invece che risulterà sul "colore" che, comunque, qualsiasi di incidenti negli ultimi 5 anni, si registra un tempo maggiore. Invece che risulterà sul "colore" che, comunque, qualsiasi di incidenti negli ultimi 5 anni, si registra un tempo maggiore.

CentraMoto
L'assurdo assicurato

Dietro alcune compagnie assicurative italiane lo sanno, mentre in altre non lo sanno. Che abita a Napoli, anche se non provoca incidenti, paga la polizza più cara di chi si trova a Roma, solo perché lì, in città, si registra un tempo maggiore. Invece che risulterà sul "colore" che, comunque, qualsiasi di incidenti negli ultimi 5 anni, si registra un tempo maggiore. Invece che risulterà sul "colore" che, comunque, qualsiasi di incidenti negli ultimi 5 anni, si registra un tempo maggiore.