

## Inverno in Sicurezza con ACI, Assogomma e Federpneus



[Entra nella Foto Gallery »](#)

[✉ Invia questo articolo](#)

[💬 Commenta questo articolo](#)

Innevato, ghiacciato, o bagnato: il livello di aderenza offerto dal fondo stradale in inverno è sempre inferiore a quello riscontrabile nel periodo delle temperature più alte. Così è già fissato l'appuntamento di Assogomma, associazione italiana dei costruttori di pneumatici, e Federpneus, associazione dei rivenditori, con l'inverno in sicurezza su una pista innevata. Quest'anno Assogomma era in trasferta a Pracupola, in Val d'Ultimo in Provincia di Bolzano. Qui l'ACI di Bolzano nei mesi di gennaio e febbraio tiene i suoi corsi di guida sicura su neve e ghiaccio. In collaborazione con l'ACI, Assogomma e Federpneus hanno invitato i giornalisti del settore a Pracupola per "Inverno in sicurezza" per la campagna "Pneumatici sotto controllo".

Un progetto utile a sensibilizzare gli automobilisti su una realtà che si sta sempre più consolidando: l'uso dei pneumatici invernali. E qui a Pracupola ha avuto luogo una

serie di prove su pista e su strada che, simulando situazioni tipiche invernali in cui si trova abitualmente un automobilista, hanno consentito ai giornalisti di apprezzare da vicino il comportamento dei diversi autoveicoli (Alfa 159, 147 e Brera, Maserati GT e BMW X5 tutti della scuola di guida sicura di Andrea de Adamich) quindi con trazione anteriore, posteriore e integrale) equipaggiati con pneumatici invernali o con estivi muniti di catene. Il fine di questa serie di test, era naturalmente quella di sensibilizzare i partecipanti sull'importanza dei pneumatici invernali (denominati anche da neve o termici) quando il clima si fa rigido. In questo senso l'Obiettivo dell'evento è stato sicuramente raggiunto, dato che l'opportunità di sentire le sostanziali qualità dei pneumatici invernali e di averne un termine immediato di paragone con quelli estivi muniti di catene e non, è offerta solo in queste occasioni.