

**EVENTI** | a cura di *Himara Bottini*

L'Associazione Auto e Moto Storiche di Borgomanero, i Miserabili, organizza per domenica 13 luglio il **4° Raduno Auto d'Epoca a Brevello** Carpugnino. Il programma prevede un ritrovo a Brevello e partenza per Stresa, dove è previsto l'imbarco sui grandi motoscafi in direzione Isola dei Pescatori; aperitivo e rientro a Brevello per il pranzo. Per non abdicare alla consuetudine che, sin dalla nascita, ha contraddistinto i Raduni di Carpugnino, anche in questa edizione si è dato il massimo della panoramicità alla manifestazione, mentre per renderla ancor più stimolante, si è caratterizzato il percorso conferendogli una connotazione sportveggiante in onore delle magnifiche veterane.

Conto alla rovescia per la X edizione di **Ötztal Classic**, incontro internazionale di auto e moto d'epoca, che la vallata tirolese di Ötztal ospita l'1 e 2 agosto. Sono circa 280 i km che devono percorrere i partecipanti, provenienti da Italia, Germania, Austria, Svizzera e Inghilterra. Partendo da Sölden si affronta la salita panoramica più alta d'Europa, che porta ai piedi del ghiacciaio di Rettenbach, a quota 2.800 metri. Segue visita a Ötz, dove la casa automobilistica Porsche ha in programma uno spettacolare show che prevede 4.000 spettatori. Nella seconda giornata, è previsto un percorso alla scoperta delle vallate che circondano Ötztal e rientro a Sölden.



Storia, leggenda e stile si danno appuntamento dal 4 al 7 settembre a Cortina d'Ampezzo, per uno degli eventi più attesi dell'anno: la **Coppa d'Oro delle Dolomiti**. Giunta alla 61ª edizione, questa affascinante competizione automobilistica di regolarità classica, è un connubio perfetto tra passione per i motori ed emozione suscitata dalla bellezza dei paesaggi. 120 le vetture ammesse, costruite non oltre il 1961, per un percorso di 350 km da percorrere sfidando il cronometro, sui tempi imposti dalla tabella di marcia.



**SPORT CARS AL MERCEDES-BENZ CENTER DI MILANO**

Nella prestigiosa sede del nuovo Mercedes-Benz Center di Milano, è svolto il 5 giugno, un evento speciale per presentare l'esclusiva linea dei gioielli sportivi Mercedes-AMG. La hall del Mercedes-Benz Center si è trasformata in una griglia di partenza, grazie all'esposizione eccezionale di speciali supercar, dalla monoposto Vodafone McLaren Mercedes-Benz, protagonista in Formula 1, alla Classe C AMG, in gara nel Campionato Gran Turismo DTM 2008, fino all'intera gamma delle sportive, tra cui la Mercedes-Benz SLR McLaren Roadster e la nuova SL 63 AMG, guidata nel parterre da un pilota d'eccezione, il noto campione della Formula 1 Jean Alesi.



**BERGAMO HISTORIC GRAND PRIX**

Sabato 31 maggio, la splendida cornice delle Mura di Bergamo ha ospitato l'edizione 2008 del Bergamo Historic Gran Prix. Oltre quaranta gli equipaggi iscritti, molti a bordo di auto Anni 20 e 30, come splendide Bugatti o la Maserati 26B GP del 1927, Riley, HRG e Diatto. Oltre alle anteguerra, hanno presenziato Aston Martin, Ferrari 250 Testarossa, Jaguar, Porsche, Abarth e Osca, oltre alla Ford GT 40. Alle dieci in punto si sono accesi i motori, rumori e odori d'altri tempi si sono sprigionati nell'atmosfera. Chi si è



trovato a Bergamo Alta, ha assistito a uno spettacolo emozionante e si è entusiasmato al passaggio di automobili stupende guidate da piloti in abbigliamento dell'epoca. Al termine delle due manches le vetture sono state esposte in Piazza della Cittadella. Evento nell'evento, l'assegnazione del Trofeo Giulio Foresti per i 120 anni dalla nascita del celebre asso del volante bergamasco, pilota ufficiale Bugatti negli Anni 20, assegnato alla Bugatti 35B del 1928 di Giovanni Stabiumi.



Federico Dal Lago

**MERANO FESTEGGIA CARLO ABARTH**

A 100 anni dalla nascita, Merano rende omaggio a un suo "figlio adottivo" celebre in tutto il mondo come leggendario preparatore delle piccole Fiat: Carlo Abarth. Per tutta l'estate sono previste delle manifestazioni, iniziate con la II edizione del Rally Mendel History, dal 19 al 21 giugno, cui hanno partecipato diverse autovetture "grifate" Abarth. All'ippodromo di Maia, invece, domenica 3 agosto scendono in pista anche i cavalli dei motori Abarth, per una gara "sprintosa" in linea con le caratteristiche del personaggio. In palio il Premio Abarth (16.500 euro di montepremi). Dal 7 al 17 agosto, i riflettori si spostano sullo Steigenberger Hotel Terme, nel centro di Merano, che ospita una mostra fotografica per ripercorrere le tappe della vita di Carlo Abarth, densa di vicende interessanti, a partire dalle sue origini meranesi. A fine agosto, al Pavillon des Fleurs, verrà presentato un filmato in "prima visione", cui parteciperanno volti noti del mondo automobilistico. Per assistere alle manifestazioni, lo Steigenberger Hotel Terme Merano propone speciali pacchetti weekend, "Chicca Estiva". Monumento del design



contemporaneo, lo Steigenberger Hotel Terme Merano è frutto dell'interpretazione dello stile alpino dell'Alto Adige, dell'architetto e designer bolzanino Matteo Thun. Accessori dai colori vivaci si mescolano a legno e pietra, come i tappeti in pelle di mucca e corna di cervo, i lampadari che si sponano con l'oro, il bordeaux e il verde mela. La struttura dispone anche del centro benessere Spa World Luxury con piscina, sia interna sia esterna. Info: [www.merano.steigenberger.it](http://www.merano.steigenberger.it)

**A "SCUOLA" A VARANO**

A Varano de' Melegari, dal 3 al 5 giugno scorsi, Assogomma e Federplus hanno organizzato i test dinamici di sicurezza stradale per sottolineare l'importanza della pressione e del battistrada in buono stato, ai fini di una guida sicura. Nonostante l'importanza del pneumatico, è ancora molto scarsa la cultura legata a un suo corretto utilizzo e alla sua manutenzione. Sotto la coordinazione del Centro Internazionale di Guida Sicura di Andrea de Adamich, si è avuta l'opportunità di effettuare una serie di test con vetture Alfa Romeo e Maserati, scoprendo che con un pneumatico in perfetta forma si riducono sensibilmente i rischi di incidente, come quelli dovuti a frenate improvvise o a condizioni meteo avverse.



**MERRYL LYNCH IN FRANCIACORTA**

Ripetuto il successo dell'incontro che Merrill Lynch dedica ogni anno ai suoi clienti appassionati di automobili sportive. Una giornata in cui chi possiede una supercar ha modo di portarla in pista e incontrare amici con cui condividere la medesima passione e, perché no, parlare anche di affari e finanza insieme ai manager della prestigiosa società internazionale. Teatro dell'incontro è da due anni l'Autodromo di Franciacorta, ricco di curve dove ciascuno può esprimere le proprie capacità e quelle della propria "creatura".



EVENTI

**RIAR: DALLA MAREMMA ALL'ELBA, SULLE ORME DI NAPOLEONE**



Altro appuntamento, il Rally dell'Elba, gita culturale, gastronomica, paesaggistica e sportiva quel tanto che basta, per Ripercorrere le orme e le strade tracciate da Napoleone durante i 13 mesi di permanenza sull'isola, con un pizzico d'agonismo perché in palio c'erano ricchi premi...un avvincente rally fotografico all'ultimo chilometro, da Portoferraio a Portoferraio, attraverso le miniere di Rio Marina e Cavo, le gole del Volterraio, le vetture si sono susseguite a velocità al limite della legge, sfiorando quasi i 30 km orari per non perdere i punti di ricognizione. Dopo ore di tornanti, curve e contro curve finalmente giunge il meritato riposo nella splendida cornice della Biodola Hermitage. La domenica si è proseguito per le scogliere a picco sul mare Marina di Campo, Cavoli, Seccheto e Fetovaia, per arrivare a Marciana Marina, dove si sono esposte le vetture lungo il bellissimo molo in concomitanza alla fiera Enogastronomia di Slow Food.

Alessandra Giorgetti



Nato nel lontano 1962, il Registro Italiano Alfa Romeo annovera oggi oltre 1000 soci in tutto il mondo e ogni anno organizza prestigiose manifestazioni con le vetture più significative. Un vero e proprio museo itinerante che racconta dal vivo la

storia leggendaria della Casa milanese. A fine aprile si è svolto in Toscana, in alta Maremma, tra Castagneto Carducci, Bolgheri e Massa Marittima, un raduno riservato a vetture costruite dal 1920 al 1965, 45 anni di storia automobilistica rappresentata da 45 eccezionali vetture giunte da vari paesi d'Europa. Le grandi rosse del Portello si sono avvicinate ai grandi rossi di Bolgheri, con visite alle più importanti tenute della zona, soste in antiche e aristocratiche dimore, percorsi e degustazioni tra i vigneti dell'Ornellaia, con il Marchese Alessandro Frescobaldi e i panorami mozzafiato nella Tenuta di Bissano, a pochi minuti da Bolgheri e dai suoi centenari cipressi "alti e schietti", con il Marchese Ludovico Antinori.



**CONCORSO D'ELEGANZA ASI**

Successo in Piazza Castello a Torino per il 3° Concorso Internazionale di Eleganza per Autovetture ASI - Città di Torino, dal 23 al 25 maggio scorsi. Momenti suggestivi per i quaranta partecipanti e per il pubblico, con le sfilate nelle vie cittadine e le visite alle Regge Sabaude di Venaria e Racconigi. Trofeo ASI - Best of the Show - assegnato all'Alfa Romeo 6C 2500 SS Pinin Farina del 1949, di Corrado Lo Presto. Nelle diverse categorie, premiata una rara Alfa Romeo 6C Cabrio Carrozzeria Viberti, una Lancia Astura Coupé Pinin Farina 1935, una Lancia Aprilia spider Pinin Farina 1939, una Cisitalia 202 Stabilimenti Farina 1952 e un'Aston Martin DB4 Touring 1962.



**"BOLOGNA E DINTORNI" CON IL LANCIA CLUB**

Raduno di primavera per il Lancia Club: "Bologna e dintorni". 45 gli equipaggi iscritti, le cui auto hanno spaziato sul piano temporale, dalla Dilambda del 1930, alla Delta 16V del 1995, offrendo così un panorama piuttosto completo della storia Lancia. Tra i modelli presenti, da notare l'Artena, l'Augusta, le Aprilia, tra cui una Bitux e una Monvivo, le Ardea, le Aurelia, tra cui la giardinetta Viotti e poi, Appia, Flaminia, Flavia e Fulvia. Il programma ha previsto le visite alla Ducati, al Museo di Mario Righini, con ben 350 vetture esposte, una puntata alla Futa e alla Raticosa, per ricordare le tante vittorie Lancia alla Mille Miglia e visite a importanti ville della zona, con l'escursione a Casola Valsenio, al giardino delle erbe officinali e al borgo medioevale di Brisighella.



**CLASSIC WINE & SPIRIT**

Cinquanta auto storiche sono state protagoniste sulle strade del Trentino, il 24 e 25 maggio scorsi, in occasione della IV edizione di Classic Wine & Spirit, competizione di regolarità turistica organizzata dalla Scuderia Trentina Storica in collaborazione con il Movimento Turismo del Vino Trentino Alto Adige. La manifestazione, come nelle passate edizioni, è stata caratterizzata da controlli a timbro e orari, alternati a paesaggi incantevoli e a prove di precisione, lungo un percorso di circa 160 chilometri, tra Cantine, Distillerie e Frantoi. Fra tutti ha primeggiato l'equipaggio trentino Ropelato-Girardi su



Abarth 695 SS.

**FUSIONI IN EQUILIBRIO**

Lunedì 16 giugno, il Concessionario AutoRigoldi di Milano ha organizzato l'evento di presentazione della nuova Passat CC, la prima coupé quattro porte di Volkswagen, in occasione del suo debutto sul mercato europeo. A intrattenere i numerosi invitati, lo spettacolo "Fusioni in equilibrio", con la performance di tre ex ginnasti olimpionici che si sono esibiti interagendo fisicamente con l'auto, in suggestive evoluzioni e discipline: dal tessuto aereo, al mano a mano, al trampolino elastico.



Dopo il successo della prima serie, il Museo Nicolis di Villafranca rinnova l'esposizione di abiti d'epoca con la nuova collezione Casotto di Vicenza, per la mostra "Vestiamo in Sartoria". Perfettamente conservati e destinati a suscitare l'ammirazione dei visitatori, gli abiti sono stati realizzati da sartorie italiane, francesi e inglesi e raccontano abitudini, gusti e stili di vita di epoche passate.



Alla XXV edizione dell'Aosta-Gran San Bernardo, competizione di regolarità per auto storiche svoltasi il 14 e 15 giugno scorsi, si è imposto, al termine di una gara entusiasmante, l'equipaggio siciliano Accardo-Messina su una Fiat 600. La gara, valida per il Super Trofeo ASI 2008, ha visto sfidarsi 70 equipaggi su un percorso spettacolare di 180 chilometri, con 6 controlli orari e 54 prove di precisione. 2°, Fontana-Scozzesi su Porsche 911 T, 3° De Bellis-Grandini su Jaguar XK 120.



Gara vibrante e ricca di colpi di scena al 23° Rally città di Torino, valevole come il appuntamento del Challenge Rally 1° zona 2008. La manifestazione si è svolta il 23 e 24 maggio scorsi, con partenza e arrivo nella splendida cornice del 45° Nord Entertainment Center di Moncalieri. Ritenuta una delle gare più seguite di tutto il panorama motoristico Piemonte, quest'anno si sono aggiudicati la vittoria gli ossolani Davide Riedmann e Omar Pedrazzoli su una Renault Clio, dopo una sfida sportiva sempre di alto livello.



La Scuderia del Portello è stata protagonista, sulle strade del Principato di Monaco, del 6° Gran Prix de Monaco Historique, rievocazione storica unica nel suo genere, che si ripete ogni due anni e cui si partecipa solo su invito. Circa 200 le monoposto d'epoca iscritte, tra F1, Prototipi e Formula Junior, che hanno scritto la storia della prestigiosa gara monegasca. Per l'occasione, la Scuderia del Portello ha schierato il socio americano Michael Gans, con la De Tommaso F1 motorizzata Alfa Romeo 1500 cc. Lo statunitense ha ben difeso i colori della Scuderia del Portello Team Bosch, terminando la gara in 14° posizione assoluta e 4° di classe, firmando anche il giro più veloce.

