

Per un inverno in piena sicurezza



Assogomma e Federpneus hanno organizzato, in collaborazione con il Centro Internazionale Guida Sicura di Andrea de Adamich, una serie di test pratici per evidenziare quanto la scelta del giusto battistrada possa influenzare le caratteristiche dinamiche di una vettura. Le prove si sono svolte presso l'area attrezzata di Pracupola, dove su tracciati innevati, abbiamo potuto "toccare con mano" i comportamenti di vetture diverse per tipo di trazione e per equipaggiamento di pneumatici.

I test hanno messo in evidenza le differenti prestazioni fornite su terreni a scarsa aderenza ed a basse temperature di pneumatici invernali, pneumatici estivi e pneumatici estivi equipaggiati da catene antineve. Alternandosi alla guida di veicoli che differivano solamente per il tipo di copertura adottata, ci è apparso subito evidente l'enorme vantaggio in termini di sicurezza e prestazioni garantito dai pneumatici invernali. Anche le tradizionali catene da neve sono uscite sconfitte dal confronto con gli "invernali" andando tra l'altro, in determinate condizioni d'utilizzo, in contrasto con i sistemi di controllo elettronico della stabilità e della trazione di cui sono dotate la quasi totalità delle automobili moderne. Le centraline elettroniche male interpretano gli squilibri di trazione tra le ruote catenate e quelle "scoperte", generando reazioni spesso brusche e di difficile controllo da parte del guidatore. E' importante ricordare come il pneumatico invernale garantisca superiori livelli di sicurezza in tutte le situazioni in cui la temperatura scende sotto i 10°, a prescindere dalla presenza di neve.



La tecnologia ha dato conferme in merito alle sensazioni percepite alla guida delle vetture: il tracciato con le telemetrie significative che ci è stato consegnato al termine di due giri di pista effettuati con auto diversamente equipaggiate, ha rilevato una differenza di tempi sul giro di quasi 6 secondi tra l'opzione catene e quella pneumatici invernali, oltre che una necessità di correzioni di traiettoria assente con le coperture invernali. In questa prova abbiamo potuto testare anche una soluzione mista con due pneumatici invernali e due estivi, riscontrando un comportamento che, seppure di

poco superiore a quello registrato con le catene antineve, ne ha replicato gli stessi scompensi di trazione.



L'ultimo test sarebbe illuminante per tutti coloro che, acquistando un SUV, si sentono in grado di affrontare in sicurezza ogni tipo di situazione. Una rampa innevata affrontata senza alcun tipo di difficoltà con una prestante 4x4 equipaggiata con gomme invernali, si è trasformata in un ostacolo insormontabile per la versione con le coperture di serie. Al termine della giornata di prove abbiamo accertato che, a prescindere dalla tipologia di automobile e dal sistema di trazione, la differenza in termini di prestazioni e di sicurezza di guida, la fanno i pneumatici: una vettura a trazione anteriore ben gommata può garantire un comportamento migliore di un pesante SUV equipaggiato con le coperture inadatte. Le catene da neve si sono confermate un valido palliativo, ma solo in isolate situazioni di emergenza, garantendo una sicurezza ed un comfort di marcia nemmeno paragonabile a quello offerto dalle coperture invernali.



by Autolink News ®