

Consumi dimezzati e grande sicurezza. Così la Goodyear anticipa tutti

# La rivoluzione è di gomma per i pneumatici è già futuro

MARCO SCAFATI

La crisi non fa sconti a nessuno. Se il comparto dell'automobile sta affrontando uno dei momenti più neri degli ultimi anni, è fisiologico che un'industria correlata come quella dei pneumatici presenti conti di un rosso altrettanto acceso. Parallelamente al calo delle immatricolazioni di auto, di circa il 12% dall'inizio dell'anno, bisogna infatti registrare una diminuzione significativa dei consumi in beni e servizi per la mobilità (-8,5%), voce a cui vanno ascritti anche i pneumatici, le cui vendite sono crollate mediamente del 9-10%.

La crudezza dei numeri non è certo mitigata dalla loro analisi. Il direttore di Asso gomma, Fabio Bertolotti spiega che «se è vero che in passato il calo nella commercializzazione di pneumatici di primo equipaggiamento era compensato dal mercato di sostituzione, oggi stiamo registrando una flessione anche in questo settore, a confermare la gravità della crisi economica attuale». Insomma, un quadro che definire a tinte fosche è quasi ottimistico, cosa che del resto vale anche per diversi altri settori della nostra economia.

Ma più o meno come sta avvenendo ai "cugini" dell'automobile, proprio nel momento di maggiore difficoltà sembra essersi creato un fermento, una tensione all'innovazione tecnologica. Evidentemente giudicata la ricetta giusta per uscire dall'impasse del mercato. Molte le novità in cantiere, che solo per fare qualche nome spaziano dai "risparmiosi" Energy Saver Michelin agli "intelligenti" Cyber Tyre Liner Pirelli, passando per le ultime proposte in tema di

## Numeri e mercato

**-10%**

**VENDITE**  
Le vendite di pneumatici sono in calo del 10% dall'inizio del 2008 in Italia

**+1,8%**

**IPREZZI**  
I listini dei pneumatici, dal '95 ad oggi, sono aumentati dell'1,8%



**+94%**

**LA CINA**  
Mercato in crescita per le gomme, di ben il 94% nel periodo 2006-2012

**200 mln**

**IL GRUPPO**  
Goodyear-Dunlop vende ogni anno 200 milioni di gomme

gomme invernali di aziende dalle dimensioni più contenute come Yokohama o Marangoni. Ma quella che forse è eccessivo definire rivoluzione, sebbene sia effettivamente qualcosa di inedito, non viene dalla vecchia Euro-

pa né dal Giappone, bensì è frutto di un brevetto americano firmato Goodyear, e risponde al nome di Optigrip. Si tratta di una gomma estiva molto particolare, che verrà lanciata a febbraio del prossimo anno e sposta l'attenzio-

ne sul miglioramento delle prestazioni via via che aumenta il grado di usura.

Tutti i pneumatici, infatti, vanno bene quando sono nuovi. In genere, i problemi iniziano con l'invecchiamento. L'Optigrip invece dà il suo meglio proprio sulla media e lunga distanza (ed è quindi poco indicato per city car che fanno meno di 10.000 km all'anno), grazie alla doppia mescola e al doppio battistrada. Che significa? In parole semplici, il disegno superiore del battistrada ne "nasconde" un altro, subito sotto, che viene fuori man mano che il primo si consuma perdendo di spessore. In questo caso un pneumatico di concezione tradizionale ridurrebbe di molto la propria efficienza, specie sul bagnato, mentre la performance del nuovo Goodyear tende a mantenersi costante. Come dimostrano i test effettuati da un organismo indipendente come il tedesco Tuv Sud, dopo 30.000 chilometri percorsi l'Optigrip ha uno spazio di frenata inferiore del 20% rispetto ad una copertura normale nelle medesime condizioni, permette un controllo due volte maggiore sul bagnato e ha una resistenza al cosiddetto "aquaplaning" più alta del 6%, oltre a performance convincenti anche sull'asfalto asciutto.

Il segreto, come dicevamo, oltre che nel battistrada sta nella mescola. Anch'essa a doppio strato: dura nella parte superiore, per evitare ondeggiamenti pericolosi, e morbida sotto, quando l'effetto rollo diventa praticamente ininfluente.

Una gomma nella gomma, dunque. Che permette di viaggiare in sicurezza anche se, abitudine tutta italiana, si tende a rimandare all'infinito l'acquisto di un nuovo treno di gomme per la propria auto.