

BASTA POCO PER VIAGGIARE SICURI. E GLI PNEUMATICI HANNO UN RUOLO DETERMINANTE

Le gomme cancellano i pericoli della strada

■ LA MANUTENZIONE È IL PRIMO RIMEDIO CONTRO LE INSIDIE DELLA STAGIONE FREDDA

Importante in ogni stagione e in ogni condizione, anche in quelle più favorevoli al viaggio, la manutenzione dell'auto assume un'importanza ancor maggiore quando le condizioni climatiche ed atmosferiche rendono più incerta la guida.

In inverno, dunque, la corretta manutenzione di ogni componente dell'automobile è una garanzia di sicurezza supplementare.

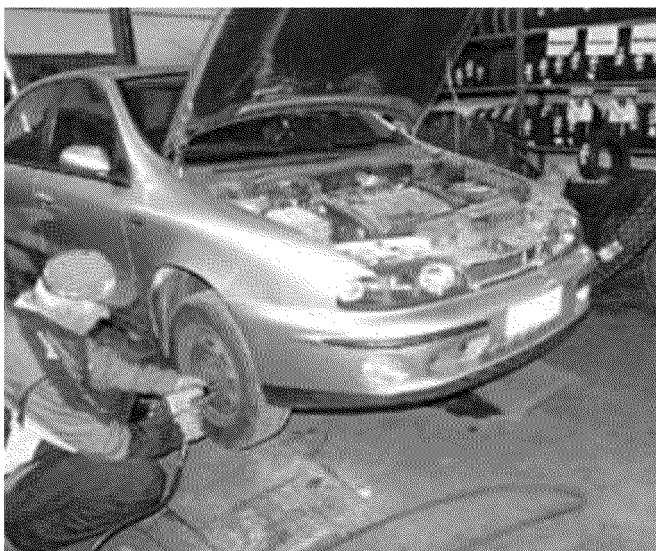
Vediamo quali sono gli interventi più semplici ed efficaci a livello generale e quali quelli da riservare alle gomme.

La sera è consigliabile pulire il parabrezza all'interno e all'esterno con un foglio di giornale per evitare la formazione della brina. Sollevare le spazzole dei tergicristalli. Accertatevi di avere un liquido lavavetro di tipo anticongelante: è infatti indispensabile avere il serbatoio del lavavetro pieno e in buone condizioni, perché in inverno il parabrezza viene imbrattato rapidamente dagli spruzzi del sale e degli altri deghiaccianti sull'asfalto.

Controllate lo stato della batteria, infatti le basse temperature possono scaricarla.

Verificate che l'indice di viscosità dell'olio del motore sia adatto alla vettura, perché il freddo ha tendenza ad addensarlo.

Lavate regolarmente la vettura per proteggerla dal sale presente sulle strade, particolarmente corrosivo per il telaio, la carrozzeria e i pneumatici.



Un gommista al lavoro

Veniamo alle gomme. Quando fa freddo, la pressione di un pneumatico misurata con il manometro può essere inferiore alla pressione reale. Ad esempio, per un pneumatico gonfiato a 2 bar ad una temperatura ambiente di circa 20°C, la pressione letta sul manometro può essere di 1,9 bar se la temperatura ambiente è di 8°C. Questo fenomeno può indurre in errore e non significa necessariamente che il pneumatico sia sgonfio. È dunque inutile gonfiare troppo i pneumatici in inverno.

Le strade in inverno sono sempre meno sicure rispetto a quando fa caldo: innevata, ghiacciata, o semplicemente bagnata, la carreggiata ha sem-

pre un'aderenza minore che in estate. Per questo diventano preziosi gli pneumatici invernali, progettati per evacuare l'acqua che penetra sotto il pneumatico e assicurare aderenza.

Il pneumatico invernale ha un'aderenza migliore e un'eccellente motricità, grazie alla scultura più profonda di quella di un pneumatico estate. Infatti, la scultura di un pneumatico invernale ha un numero di lamelle molto più elevato che un pneumatico estate, per aderire meglio alla neve. Il pneumatico invernale si compone di una miscela di gomma speciale a base di silice, che si adatta alle basse temperature.

