


**BRIDGESTONE**

Il Blizzak DMZ3 è stato studiato appositamente per i fuoristrada o i SUV con una marcata propensione alla guida in offroad. La fitta tassellatura garantisce performance migliori sia su strada innevata sia in fuoristrada, su fondo pesante. La lamellatura migliora la frenata e l'accelerazione su fondo ghiacciato e neve.

**MISURE** Dalla 195/80 R 15, alla 275/60 R 18.

**PREZZI** Da 180 euro a 449,40 euro iva inclusa.

L'inverno è alle porte, per tutti. Anche per chi affronterà per la prima volta gli asfalti gelidi, bagnati, innevati o peggio ghiacciati, alla guida del nuovo Sport Utility. Fidandosi della trazione integrale e di quell'aspetto massiccio, penserà che il suo SUV sia il posto più sicuro dove stare, ma il pericolo è in agguato: Perché la trazione integrale aiuta sì la motricità, ma non può nulla contro le perdite d'aderenza. I pneumatici di primo equipaggiamento non sono studiati per affrontare al meglio l'inverno, non garantiscono il contatto tenace che caratterizza le invernali più moderne. Ecco una panoramica dei modelli dedicati ai SUV più diffusi. Ricordando che quattro gomme nuove costano molto meno di un paraurti da sostituire

testo di **GIORGIO MAGNANINI**

# NON SOLO NEVE



Il Wintrac 4 Xtreme è stato disegnato da Giugiaro per i SUV più prestanti. Il battistrada a "W" ha proprietà autopulenti su neve e fondi fangosi. La struttura dei tasselli e delle lemelle assicura precisione ad alta velocità. Bassa rumorosità e resistenza all'aquaplaning.

**MISURE** dalla 215/70 R 16 alla 275/45 R 20.

**PREZZI** da 199,68 euro a 624,60 euro iva inclusa.

Battistrada asimmetrico, lamelle a geometria variabile; miscela ad alto contenuto di silice, queste le caratteristiche del Meteo HP, che assicura buon grip su fondi innevati e ghiaccio, bassa rumorosità di rotolamento e miglior controllo alla guida. Con il plus della garanzia a vita su ogni pneumatico.

**MISURE** dalla 215/70 R16 alla 255/55 R18.

**PREZZI** N.D.



DICEMBRE | GENNAIO 2008 | OFF ROAD | 77



Winter Tranpath S1 sfrutta un particolare battistrada con "noci di silice" che si attacca tenacemente al fondo innevato. Particolari rinforzi alla carcassa aiutano la guida e la sicurezza nel fuoristrada, su terreni duri e dissestati.

**TOYO TIRES™**

MISURE dalla 215/80 R15  
alla 235/60 R 16

PREZZI da 206,40 euro  
a 247,20 euro, iva inclusa.



Winter Drive è stato studiato per rispondere al meglio in tutte le situazioni tipiche dell'inverno. Il battistrada asimmetrico, infatti, lavora bene anche sul bagnato e la tenuta su asfalto asciutto, ma gelido, è garantito dalla larga impronta a terra. Adatto ai fondi innevati, non si rivolge all'offroad intenso.

MISURE dalla 185/60 R 14 alla  
255/40 R 19

PREZZI da 127,20 euro a 686,40  
euro, iva inclusa.

**YOKOHAMA**



Latitude Alpine è stato disegnato col particolare obiettivo di migliorare la frenata su fondo innevato e bagnato. La particolare scolpitura, con lamelle a "Z" aumenta il grip su neve e ghiaccio, senza intaccare la sicurezza e il piacere di guida su asfalto.

MISURE N.D.

PREZZI N.D.



**MICHELIN**

Scorpion Ice&Snow è studiato per coniugare le esigenze di handling su asfalto asciutto con il miglioramento dei principali parametri di guida sulla neve e su fondo ghiacciato. Allo stesso tempo la particolare scolpitura agevola la guida su terra e fango.

MISURE dalla 235/75 R 15 alla 295/40 R20.

PREZZI N.D.



**PIRELLI**

Il ContiCrossContact Winter sfoggia un battistrada in cui la zona centrale assicura il massimo grip su fondi innevati, mentre i lati esterni migliorano il comportamento dinamico su fondi freddi, ma asciutti. Massimizzato il grip sulla neve.

MISURE dalla 205/70 R 15 alla 295/40 R 20.

PREZZI N.D.



**Continental**

La configurazione Freestyle, con le due porticine posteriori che si aprono controvento, favorisce le dimensioni del cassone, accessibile tramite la classica ribaltina. Il vano di carico misura 1753 mm in lunghezza, 1456 mm in larghezza e raggiunge i 465 mm in altezza. Il fondo e le pareti del cassone sono attrezzate per poter ospitare paratie divisorie e inserire ganci di bloccaggio. Tutta la struttura è in acciaio zincato e il fondo è leggermente inclinato in modo da permettere lo smaltimento dell'acqua piovana. Le sospensioni posteriori a balestra, con ammortizzatori a gas, possono reggere un carico superiore ai 1.000 kg

**MAZDA BT-50 FREESTYLE CAB ACTIVE**