

Gomme: 1 milione di auto pericolose

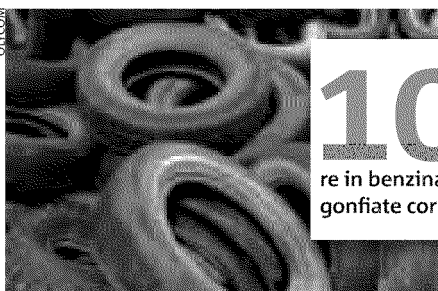
AUTO. Fra le auto incidentate quelle con gomme corrotte o lisce sono il quadruplo rispetto a quelle rilevate dai normali controlli su strada dalla polizia (9,3% contro 2,7%). L'allarme è stato lanciato ieri da Assogomma e Federpneus che stimano un milione di auto in circolazione in Italia con pneumatici danneggiati. Il pericolo è dato dal fatto che, tanto per fare un esempio, una frenata sul bagnato con gomme lisce richiede il doppio dello spazio di arresto normale.

A queste auto ne vanno aggiunte altre 600/800 mila auto che montano gomme

fuorilegge (sono sempre stime sulla base dei recenti controlli della polizia in tutta Italia su 10 mila vetture). Fra le auto incidentate quelle che montano gomme non omologate sono circa il 30% in più (2,3% contro 1,7%).

Altro allarme è relativo ai 4x4: «Lascia stupiti che l'1% di questi veicoli sia stato trovato con battistrada inferiore a 1,6 mm, quando solitamente montano pneumatici da 15 mm».

E perplessità desta un test sui centri di revisione fatto per la prima volta a Caltanissetta: per fare la revisione arrivano sempre auto con gomme ok. **SILVIO GULIZIA**



10 per cento: è quanto si può risparmiare in benzina con gomme gonfiate correttamente.

Cambio di filtro prima di partire

Quasi la metà degli italiani non cambia il filtro regolarmente (almeno una volta l'anno ovvero ogni 15 mila chilometri). Lo rileva una nota dell'azienda di filtri Micronair su studi Aci. Sulle strade delle vacanze, spiega la nota, viaggi lunghi e code interminabili sotto il sole possono inoltre aumentare la concentrazione dell'ozono all'interno dell'auto. **METRO**

