

Sicurezza stradale. La polizia ha calcolato che 33mila, pari al 4% delle auto, mezzi non sono in regola

Pneumatici deteriorati «Nessuno li controlla»

Non solo poco attenti alla manutenzione degli pneumatici, ma spesso in giro con le gomme consumate. La fotografia è stata scattata dalla polizia che condotto una indagine nazionale sulla sicurezza stradale. A Bari è stato accertato che (su un campione di 400 automobili controllate) il 4% viaggia con le ruote anteriori usurate, il 3% con quelle posteriori. Il dato è

stato riferito ieri dal dirigente del compartimento della polizia stradale, Leonardo Rufini Mastropasqua e dal direttore della Federazione gomma plastica, Fabio Bertolotti. Viaggiare con una usura oltre il limite di legge di 1,6 mm di spessore - è stato detto - è un comportamento sanzionato con 71 euro di multa e reca un grave pregiudizio alla circolazione stradale. Questi

dati possono sembrare percentualmente irrilevanti - si legge in una nota - ma se proiettati sul parco auto circolante a Bari (822.602 mezzi) fanno capire che il numero di auto fuorilegge in città si aggira sulle 33.000 unità. Se invece questo dato fosse calcolato sulla base degli oltre due milioni di veicoli che circolano sulle strade della Puglia, avremmo un numero di veicoli circolanti fuorilegge e pericolosi di oltre 86.000 mezzi. A livello nazionale, l'Emilia Romagna e le Marche si aggiudicano a pari merito la palma delle più virtuose con solo l'1% di pneumatici rilevati sotto il li-



► Pneumatici usurati

mite di legge di 1,6 mm, seguite a ruota dal Trentino con un 2% di pneumatici lisci. Lombardia e Puglia sono al 4% mentre in Toscana si riscontra ben un 5% di pneumatici fuorilegge. Un altro dato rilevante - prosegue la nota - è la correlazione tra pneumatico danneggiato ed incidenti: infatti, nel caso di normale controllo l'1,6% degli pneumatici presentava danneggiamenti visibili. La percentuale raddoppia in caso di rilevati su incidente. In caso di incidente l'automobilista è normalmente portato a verificare e ripristinare solo carrozzeria e illuminazione. ■

