

Un momento della conferenza stampa della Polstrada, ieri a Bari. Sotto, un passaggio a livello

## Baresi come i milanesi, in auto con i pneumatici "fuorilegge"

di Vincenzo Chiumarulo

È allarmante la condizione dei pneumatici dei mezzi in circolazione a Bari: l'indagine condotta dalla polizia stradale, ha scoperto «scarsa attenzione al consumo dei pneumatici con conseguente rischio per la incolumità di conducente, passeggeri e pedoni». I baresi, al pari dei milanesi, circolano con gomme usurate, anteriori e posteriori, rispettivamente nel 3 e nel 4% del campione di 400 mezzi analizzati. I dati sono stati diffusi ieri dalla polizia e dalla Federazione Gomma Plastica. Il fatto più preoccupante riscontrato a

Bari, «sarebbe la percentuale altissima di mezzi con usura al "limite di legge", cioè tra 1,6 mm e 3 mm, che corrisponde a quasi la metà del campione indagato (48%), mentre il dato nazionale corrisponde a circa un terzo del campione (34%)». I baresi, però, sembrano viaggiare con le gomme di misure "autorizzate" e non si lasciano tentare dal cosiddetto "tuning selvaggio": gomme maggiorate. Un altro dato rilevante è la correlazione tra pneumatico danneggiato e incidenti: nel caso di normale controllo l'1,6% dei pneumatici presentava danneggiamenti visibili ma la per-

tuale raddoppiava in caso di rilievi su mezzi incidentati. In sostanza, il dato della Polstrada, se rapportato al totale dei mezzi in circolazione a Bari, cioè 822.602, porterebbe ad avere un totale di 33mila auto fuorilegge. Se questo dato fosse invece calcolato sugli oltre 2milioni di veicoli che circolano in Puglia, avremmo più di 86mila mezzi pericolosi: la Puglia è così al terzo posto in Italia, insieme alla Lombardia, con il 4% dei pneumatici sotto il limite di legge. Emilia Romagna e Marche le più virtuose, con solo l'1% di pneumatici anomali. Info: [www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it). (ass)

Dopo la tragedia della donna travolta dal treno sui binari, il progetto del sindaco

## «Sovrappassi ai passaggi a livello»

«Progettare al più presto la costruzione di sovrappassi pedonali vicino ai passaggi a livello, soprattutto nella zona nord di Bari»: il sindaco Michele Emiliano ribadisce la priorità di realizzare opere che evitino altre tragedie causate da incauti attraversamenti dei binari.

«Non si può rispondere solo che i lavori a Palese e Santo Spirito stanno per iniziare e che dopo 100 anni si ricomincerà a vivere normalmente», ha detto ieri Emiliano nel corso di un incontro sul "nodo ferroviario", sollecitando gli uffici urbanistici del Comune a predisporre insieme a "Rfi" i progetti preliminari ai lavori.

All'ordine del giorno della riunione, infatti, c'erano l'interramento dei binari nel tratto di Palese e Santo Spirito, la deviazione



dei binari nella zona sud della città, a partire da via Oberdan sino a San Giorgio, il progetto di liberazione di una parte del fascio di binari della Stazione centrale, e l'individuazione di altre aree da dismet-

tere, anche da parte delle Ferrovie, concesse e quindi di proprietà regionale.

Appena i progetti saranno pronti, il sindaco chiederà al presidente del Consiglio dei ministri, Silvio Berlusconi, che per la rea-

lizzazione delle opere in questione sia emanata apposita ordinanza di protezione civile che possa consentire di accelerare ulteriormente i tempi.

Tra le altre iniziative di cui si è discusso ieri, anche quella che dovrà stabilire l'impatto di tutti i lavori sul nuovo Piano urbanistico generale (Pug) di Bari. L'1 agosto, infatti, Emiliano stipulerà con i progettisti incaricati, la convenzione per la definizione del Documento preliminare programmatico al Pug.

Per questo, entro tale data, saranno stabiliti gli indirizzi del bando di gara per la progettazione urbanistica dell'area della Stazione centrale, e di quella della caserma Rossani. (V. Chi/ass)

Giovedì all'Arena delle Vittorie Il "cantante blues che vestiva male" a Bari con De Piscopo e Senese

Era un "cantante di blues che vestiva male", ma oggi è tra gli artisti italiani più apprezzati all'estero, portatore sano di musica partenopea nel mondo: con "Vaimò 2008 Live", Pino Daniele (nella foto) e la "reunion"



della band composta da Tullio De Piscopo alla batteria, Tony Esposito alle percussioni, James Senese al sax, Rino Zurzolo al basso e Joe Amoruso alle tastiere, sarà in concerto a Bari giovedì 24 luglio, all'Arena delle Vittorie, a partire dalle 21. Ingresso: parterre numerato 40,25 euro, curva 25 euro. Con lui non poteva mancare la "Nero a Metà": Agostino Marangolo alla batteria, Ernesto Vitolo alle tastiere e Gigi De Rienzo al basso; oltre ad Alfredo Golino (batteria), Gianluca Podio (piano), Juan Carlos Albelo (violino e armonica) e Fabio Massimo Colasanti (zitar). Info: 024805731; [www.ticketone.it](http://www.ticketone.it). (V. Chi/ass)

**PER SPORT**

corri verso i

SALDI

SINO AL

50%

dal 5 luglio

info su [www.mypersport.it](http://www.mypersport.it)

VIENI DA IPER SPORT srl siamo a: AUCHAN MESAGNE ss. 7 appia antica km 10 tel. 0831-777778 AUCHAN TARANTO via per S. Giorgio Jonico km 10 tel. 099-7797245