

Un milione di auto ha le gomme lisce Quanti incidenti

L'Acì: «Spazi di frenata doppi e nessun controllo. Il 37% degli italiani sottovaluta il rischio»

GIULIA PACCHIOLI

● «In fatto di gomme, l'automobilista è ignorante: sottovaluta il pericolo». Fabio Bertolotti, direttore di Assogomma, ha esposto i dati raccolti nell'ultimo anno da Acì e dalle forze di Polizia italiane, controllando le gomme a un campione di 10mila autovetture in tutta Italia: «Il 37% delle gomme controllate sono vicine alla soglia minima di sicurezza imposta dalla legge con le scolpiture del battistrada "mangiate" fino a 1,6 millimetri, il 3% di loro anche meno (in condizioni normali sono tra gli 8 e i 10 millimetri)».

Incidenti Ma c'è di più: esiste un rapporto diretto tra usura delle gomme e incidenti stradali: «Sui 10mila controlli svolti a campione, le auto che circolano normalmente con danni visibili alle gomme (bozze, tagli, deformazioni e piccoli fori) è del 2,7%. Diventa quattro volte più alta se si prendono le auto incidentate: il 9,3% ha le gomme talmente danneggiate da rendere molto difficile il controllo del mezzo». Questa è la media, poi ci sono i picchi negativi: «A Catania, ad esempio, le auto incidentate per colpa dei pneumatici lisci o deteriorati sono 4 su dieci». Partendo da questi dati, il **Politecnico di Milano** è riuscito a fare una stima delle auto a rischio in Italia: «Su un parco auto totale di 35 milioni di veicoli, quelle pericolose per sé e per gli altri sono circa un milione».

In città Secondo l'Acì il 70% degli incidenti (e il 40% delle vittime della strada) si verifica in ambito urbano, a velocità medie di 60 chilometri l'ora. «A questa andatura — ha spiegato Bertolotti — è la gomma a fare la differenza in caso di arresto imprevisto: se lo spazio di frenata in condizioni normali è di 45 metri, con le gomme lisce raddoppia e diventa 90 metri».

90 metri

Per frenare con gomme lisce a 60 all'ora

Il 70% degli incidenti si verifica in città, a una velocità media di 60 km/ora: in condizioni normali (asciutto e con gomme in buono stato) lo spazio d'arresto è di 45 metri. Con le gomme lisce, invece, lo spazio necessario per fermarsi prima di un ostacolo raddoppia: 90 metri

PERICOLO AL VOLANTE UNA RICERCA



A Catania 4 incidenti su 10 per gomme danneggiate

