

Arriva l'inverno, occhio alle gomme

- [angelo.rainoldi](#)
- Lunedì 10 Novembre 2008
- [Nessun commento](#)
- 0 voti - Vota questo post
- [Condividi](#)



Spazi-frenata

Con l'inverno alle porte, una delle cose ricordare è sicuramente il controllo delle gomme. Lo "stato di salute" (usura, pressione, ecc) è una condizione fondamentale per tutte le stagioni, ma in questo periodo bisogna tenere ben presente che le condizioni esterne riducono drasticamente l'efficienza dei nostri pneumatici. È importante sapere che da qualche anno la tecnologia ha messo a disposizione mescole capaci di mantenere una buona aderenza anche con temperature ridotte. Neve e ghiaccio si "incollano" al disegno del battistrada creando una sorta di effetto ventosa che garantisce una buona guidabilità e, soprattutto, spazi di arresto ridotti rispetto ai pneumatici tradizionali. Così, come non indossereste mai dei sandali con la pioggia o con la neve è importante pensare alle gomme estive che, con freddo e gelo, diventano dure come la plastica e non garantiscono la giusta sicurezza. Per esempio, su una strada innevata a 40 km/h la frenata di un'auto con pneumatici invernali si riduce fino al 50% mentre con la pioggia a 90 km/h si riduce fino al 15%. Numeri che sulla carta colpiscono ma sulla strada possono fare la differenza ed evitare molti incidenti. Bisogna inoltre ricordare che il codice della strada (art.122 comma 8 del Regolamento) equipara i pneumatici invernali alle catene da neve montate. La gomma termica si distingue per la marcatura M+S, ma sul fianco possono essere presenti anche alcuni simboli aggiuntivi e non obbligatori come tre montagnette o un fiocco di neve stilizzato (per saperne di più c'è il sito di [Assogomma](#)). Tra le offerte di questa stagione segnaliamo la proposta di Compass e Michelin per l'acquisto di quattro pneumatici (auto, 4X4 e camping cars) pagabili in 6 o in 10 comode rate a tasso zero. La promozione è valida fino al 31 dicembre presso gli oltre 500 rivenditori Mastro diffusi su tutto il territorio nazionale. Vale poi la pena di ricordare che, mentre si utilizza un pneumatico adatto alla stagione invernale, il treno di gomme estivo rimane fermo e quindi non si consuma. Inoltre, molti rivenditori offrono per pochi euro il servizio di ricovero stagionale per le gomme non in uso con una copertura assicurativa che garantisce di rientrarne in possesso senza il "fastidio" di uno stoccaggio fai da te, ingombrante e non adeguato. Un'iniziativa di grande importanza visto che una recente ricerca, la stima un milione di automobili in Italia con pneumatici non efficienti. Un dato particolarmente significativo se si considera che il rischio di incidenti di guida sale di quattro volte in presenza di gomme danneggiate o non omologate.