

INDAGINE PRESENTATI I DATI RACCOLTI DA POLSTRADA E ASSOGOMME

La sicurezza prima di tutto Basta auto con le gomme lisce

Gomme lisce? Soltanto il 4,4% della auto in circolazione ha questo problema. Va meglio ancora se l'attenzione si sposta agli pneumatici «invernali». Perché mentre in Italia soltanto 15 automobilisti su 100 li utilizzano, in Piemonte sono ben 40. Ecco qui in sintesi i dati più significativi dei controlli fatti dalla polizia stradale di Piemonte e Valle d'Aosta in collaborazione con Assogomme e Federpenus nei mesi invernali a cavallo tra il 2008 e il 2009. I dati sono stati illustrati ieri all'Unione industriale dal dirigente del compartimento di Polizia Strada-

le Cinzia Ricciardi e dal presidente di Assogomma Fabio Bertolotti. Parla il vicequestore Ricciardi. Ma quanto incide lo stato dei pneumatici sulla sicurezza stradale?

«Tantissimo. Soprattutto in Piemonte. Un pneumatico usurato, sgonfio o alterato da urti, aumenta in modo considerevole il pericolo». Però le pattuglie delle forze dell'ordine impegnate nei controlli raramente controllano i pneumatici. Un errore? «E' un aspetto che abbiamo seriamente valutato, 320 nostri operatori hanno seguito un corso specifico su questo tema e adesso stanno portando le loro nuove cono-



Cinzia Ricciardi

scenze sulla strada. Con ottimi risultati». Cosa rischia un automobilista poco attento?

«Ogni pneumatico fuori norma prevede una multa da 78

euro e due punti persi sulla patente. Constatiamo che le maggiori irregolarità si riscontrano sulle utilitarie, le seconde auto della famiglia media, che servono per i piccoli spostamenti, magari per portare i figli a scuola. E i pericoli salgono». Anche i mezzi pubblici circolano talvolta con gomme allo stremo. Nessuna sanzione per gli enti responsabili? «E' un compito che spetta ai vigili urbani. Noi dal canto nostro abbiamo controllato i bus e i minibus di società pubbliche e private che trasportano per esempio gli scolari. C'è stato un netto miglioramento dello stato delle gomme». E i privati? «Ci sono auto anche di grossa cilindrata che circolano in condizioni climatiche proibitive, fidandosi solo della trazione integrale. Senza gomme adeguate serve a poco. Certo, ci sono dei costi da affrontare. Ma la vita e la sicurezza delle persone vale di più».

