

**QUATTORRUOTE**

Club Motori

REGISTRATI

La tua Auto

Infotrafic

username  .....   
 Hai dimenticato la password? [Clicca qui](#)

▪ Agenda  
▪ Garage

▪ Album  
▪ Guasti

▪ Tangenziali  
▪ Autostrade

▪ Telecamere  
▪ Meteo

MINI EXPERIENCE Home Attualità Video In arrivo Prove Info utili Auto nuove Auto usate Assicurazioni GPS Infotrafic Shop

**Cerca**

**News**

**Pneumatici**  
**ANCORA TROPPI SONO LISCI E SGONFI**

Publicata il 10/07/2008



Un italiano su due viaggia con la pressione delle gomme non a norma, tre su cento con le gomme lisce e questa percentuale sale a 9,5 nel caso di vetture coinvolte in incidenti stradali: sono i risultati preoccupanti della campagna "Pneumatici sotto controllo", giunta ormai alla quarta edizione e promossa da Assogomma (l'associazione che riunisce i produttori di pneumatici) e dall'Automobile club di Milano. Grazie al supporto e alla

collaborazione delle forze dell'ordine, che hanno effettuato i rilievi, sono state eseguite oltre 10.000 verifiche in sei regioni italiane: Trentino Alto Adige, Lombardia, Toscana, Emilia Romagna, Marche e Puglia.

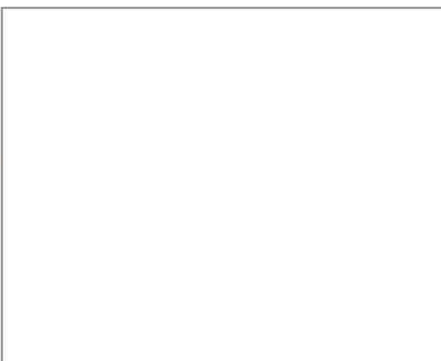
Dati allarmanti, dunque, che confermano ancora una volta come gli italiani trascurino l'importanza di viaggiare sempre con gomme in perfette condizioni. Pneumatici alla giusta pressione e con il battistrada in regola, senza tagli o imperfezioni, garantiscono maggiore aderenza e direzionalità e possono fare la differenza in frenate e manovre di emergenza, consentendo di evitare gli incidenti.

Troppi automobilisti, però, ancora dimenticano di misurare la pressione o lo fanno troppo raramente, magari solo in occasione di grandi viaggi: invece, le gomme sono sottoposte a stress ogni giorno e perdono, in media, 0,1 bar al mese. Per non parlare dei consumi: una buona pressione di gonfiaggio può fare risparmiare dal 5 a oltre il 10% di carburante. Che in questi tempi non è poco, sia in termini economici sia in termini di emissioni nocive.

Ancora, si rimanda troppo il cambio gomme: il codice della strada prescrive un battistrada minimo di 1,6 mm, ma non si dovrebbe mai scendere sotto i 3 mm di spessore. Dalle rilevazioni, è risultato che in certe regioni, come Lombardia e Toscana, il 5% delle vetture viaggia con pneumatici fuori legge.

Un altro dato emerso è la presenza, sempre più rilevante, di pneumatici non omologati: spesso prodotti in Cina, acquistati via internet o presso catene o supermercati a prezzi stracciati, queste gomme non riportano il logo dell'omologazione europea (la E cerchiata) e non danno alcuna garanzia a chi le utilizza. Che, se fermato per un controllo, rischia una multa. Non rischia nulla, invece, chi le vende. E per sanare questa lacuna legislativa Assogomma chiede da tempo un intervento da parte del ministero dei Trasporti.

Per evitare agli automobilisti di incappare in prodotti non a norma, Assogomma ha promosso la Carta d'identità del pneumatico, un certificato che riporta tutte le caratteristiche della gomma e che, insieme allo scontrino fiscale, funge da garanzia a tutela del consumatore.



**ALD Automotive** ALD Automotive: Il noleggio a lungo termine ALD dà più peso al servizio. Scopri come.

**Link correlati**

- [08/07/2008] Pirelli UN ANNO DI SOCCORSO GRATIS
- [01/07/2008] Pirelli DA 100 ANNI IN UK
- [26/05/2008] Michelin per la scuola MOBILITAZIONE DI... CLASSI
- [15/05/2008] Yokohama CON GLI STUDENTI IN GARA A LE MANS
- [02/04/2008] Bridgestone NUOVA CAMPAGNA PER L'AMBIENTE

[Altre notizie](#)

**Sondaggi**



**I sondaggi di 4R**  
 La tua opinione sui temi proposti dalla redazione. Partecipa!

- Sondaggi in corso
- Sondaggi chiusi

**Blog**



**Ma i venditori sanno vendere?**  
 Il mercato dell'auto va male, d'accordo, e i motivi sono tanti. Ma il dubbio che serpeggia... Leggi tutto

**Sponsor**

**Findomestic**  
 Il tuo prestito on-line

**Tagliando UniCredit First**  
 Fai il tagliando ai tuoi investimenti con UniCredit.

**Scopri come vincere € 100.000 con Direct Line**

**Mini Experience**