

www.libero.it

[Donna](#) [Finanza](#) [Libero Blog](#) [Magazine](#) [Meteo](#) [Motori](#) [Oroscopo](#) [Temporeale](#) [Viaggi](#)

Cerca:

MOTORI

Infoflash

Assogomma presenta uno studio sugli pneumatici invernali all'UIGA Motor Day

È diffusa l'idea che gli pneumatici invernali siano adatti all'uso in inverno, ma non sempre si considera che questo tipo di pneumatici è più adatto all'uso nelle stagioni fredde perché sono costruiti con mescole speciali capaci di migliorare le prestazioni alle basse temperature. Misurando le temperature medie di 4 città estere (Vienna, Zurigo, Parigi e Monaco) e 17 province italiane nel periodo invernale si nota come soltanto all'estero e in due sole province italiane (Bolzano e Trieste) si verificano temperature medie al di sotto dei 7°C a novembre, qualcuna in più a dicembre e gennaio, non più di 5 province a febbraio. A novembre in tutta Italia le temperature minime si attestano sotto i 7°C in tutte le province (tranne al Sud), mentre a dicembre, gennaio, febbraio e marzo tutta l'Italia è sotto i 7°C, eccezion fatta per Reggio Calabria. A temperature inferiori ai 7°C, su asfalto bagnato, gli pneumatici invernali garantiscono una frenata da 90 a 0 km/h nel 15% di spazio in meno rispetto a quelli estivi. Sulla neve, invece, il guadagno è addirittura del 50% (30 metri contro 60 metri). Facile distinguere i due pneumatici a prima vista: l'estivo ha tasselli pieni, gli invernali sono lamellari (i tasselli sono percorsi da svariati tagli ciascuno). Per viaggiare in sicurezza, basta leggere sulla spalla la sigla «M+S». Se poi c'è anche l'icona che stilizza una montagna con un fiocco di neve, allora si può viaggiare ancora più sereni. Non ultimo, è sempre bene verificare l'omologa, stilizzata con una «E» cerchiata, seguita da un codice numerico. Gli pneumatici invernali rappresentano l'unica scelta per guidare in inverno in modo sicuro. Se c'è la neve, la legge prevede il montaggio delle catene o sistemi alternativi. In vista della stagione fredda è sempre consigliabile sostituire tutte e quattro le gomme per evitare comportamenti difficilmente prevedibili in caso di sostituzione parziale. Quando le temperature medie delle giornate si attestano attorno ai 15°C è opportuno smontare gli pneumatici invernali e rimontare quelli estivi.