

Pneumatici invernali

Con i loro "invernali", i principali produttori di pneumatici dichiarano guerra a neve, ghiaccio e acqua

Nella comunicazione pubblicitaria spesso è necessario creare delle scene con la presenza di neve e ghiaccio in ambienti e periodi non invernali, poiché è troppo laborioso trasferirsi su un set veramente "ghiacciato", dove sarebbe difficile lavorare con tranquillità e dove le attrezzature potrebbero subire dei danni. Ne sa qualcosa la Yokohama che ha realizzato il suo soggetto pubblicitario in una calda e assolata giornata estiva presso il

Ciocco Centro Motori, chiamando in causa gli specialisti di I.M.A. - Italian Magic Artists Sfx Studios

(www.imasfx.it), che nella soleggiata collina toscana hanno magicamente ricreato un set innevato e ghiacciato. Ma quando l'inverno arriva davvero non c'è più spazio per la fiction e non bisogna farsi cogliere impreparati. Per la stagione invernale è opportuno cambiare il treno di pneumatici estivi con prodotti specificamente studiati per affrontare temperature rigide e condizioni climatiche particolarmente difficili. Raccomandati quando la temperatura esterna si abbassa avvicinandosi ai +7 gradi centigradi, questi pneumatici garantiscono un'ottima aderenza e motricità in condizioni critiche, nelle quali "gli estivi" perdono buona parte delle performance. Uno specifico disegno del battistrada e una particolare miscela invernale in grado di mantenere trazione, direzionalità e un'eccellente capacità di frenata sono le principali caratteristiche di questa tipologia di pneumatico. Ecco cosa hanno preparato per noi le migliori case produttrici di coperture.

GUERRA FREDDA

Yokohama Winter Drive

Disponibile in una gamma completa fino ai 19", questo pneumatico rappresenta il top della tecnologia e delle performance Yokohama applicate ai pneumatici invernali. Il disegno asimmetrico ad alta rigidità del battistrada offre prestazioni bilanciate su asciutto, bagnato e superfici innevate. La parte interna ha tasselli con rigidità moderata e scanalature efficaci per la trazione su neve; la parte esterna ha tasselli rigidi per migliorare la tenuta in curva su asciutto, mentre l'ottimale allineamento delle scanalature principali drena efficientemente neve, fango e acqua, massimizzando l'area di contatto con la superficie stradale. Le aperture laterali infine drenano verso l'esterno la neve e il fango aumentando la trazione grazie all'effetto ventosa. Le esclusive lamelle 3D dalla superficie poliedrica garantiscono elevate performance su asciutto, bagnato e superfici innevate. La miscela W.drive reagisce ad un ampio spettro di temperature fornendo prestazioni ottimali in diverse condizioni invernali. La miscela al silice con ZERUMA™ al silice riduce la dipendenza dalle temperature rispetto a una composizione convenzionale. Disponibile da 185/60 R14 (127,20 Euro) a 255/40 R19 (686,40 Euro).



i Yokohama Italia
www.yokohama.it

GT Radial Winter Plus

È dotato di un disegno del battistrada simmetrico particolarmente univale, scanalato in grado di espellere efficacemente acqua e neve, e direzionale. Le scanalature longitudinali sono interrotte da blocchi battistrada di una particolare forma obliqua e frastagliata, capaci di adattarsi in modo flessibile alla superficie stradale garantendo massima aderenza e grip; la robusta nervatura centrale invece assicura stabilità e direzionalità. Inoltre le lamelle del battistrada migliorano la trazione laterale e la maneggevolezza in qualsiasi condizione di guida, mentre la nervatura centrale garantisce la stabilità di marcia. I blocchi presenti sul fianco assicurano stabilità e trazione, oltre a un'ottima performance in frenata. La speciale miscela invernale arricchita con il silicio rende GT Radial Winter Plus ancora più idoneo per la sicurezza di chi guida nel periodo autunno/inverno. GT Radial Winter Plus è presente in una gamma di applicazioni compresa fra i 13" e i 15", con codice di velocità T (190 km/h). Disponibile da 145/70 R13 (104,40 Euro) a 195/60 R15 (182,40 Euro).



i GT Radial
www.gtradiat.it

Toyo S942

Snowprox S942 è l'invernale Toyo per vetture piccole e medie: disponibile anche per chi adotta cerchi da 13 a 15 pollici. Il battistrada termico a segmenti funzionali, con il suo disegno a fessure ondulate ad alta densità e ampie fenditure laterali, garantisce un'eccellente trazione e frenata; l'ormai famoso composto rinforzato alla silice sviluppato da Toyo grazie alla Walnuts Technology, consente di ottenere ottime prestazioni alle basse temperature e in presenza di fondi innevati, "artigliando" il manto stradale. Sul bagnato la superficie di contatto arrotondata migliora il drenaggio dell'acqua e l'ampia costola centrale permette un comportamento ineccepibile in frenata e tenuta anche su fondi asciutti, dove gran parte dei pneumatici winter rivelano i propri limiti. Lo Snowprox S942 è disponibile in 31 misure, da 13" a 15", con spalla da /80 a /60, con prezzi che vanno dai 69,60 Euro (IVA inclusa) del 145/80 R13 ai 181,20 Euro (IVA inclusa) del 225/60 R15.



S952

L'invernale top di gamma di Toyo, dallo scorso inverno nella versione Run Flat. Si avvale della tecnologia esclusiva "Walnuts Technology", che grazie alle noci di silice consente di ottenere un grip eccezionale su qualsiasi fondo stradale, soprattutto in presenza di ghiaccio e neve. Il battistrada dal disegno geometrico e il profilo contribuiscono ad ottimizzare il contatto con la superficie stradale, offrendo prestazioni di trazione e cornering molto elevate, sia su superfici innevate sia bagnate. Tre ampie scanalature facilitano il buon drenaggio dell'acqua, mentre l'usura punta-tacco è sensibilmente ridotta dalla presenza di fessure "multi-wave". La costruzione prevede ampie cinture d'acciaio ad alta tensione a rinforzo del battistrada, tele e cavo del tallone in costruzione jointless, riempitivo super-rigido della nervatura alta. La miscela termica si ammorbidisce alle basse temperature e fa da "ventosa" per la neve, mentre le "noci di silice" aiutano a trattenerla, entrando nel manto e facendo presa: così, infatti, uno strato di neve si mantiene incollato al battistrada e crea la condizione migliore per l'aderenza sui fondi innevati. Disponibile in 26 misure, da 225/60 R17 99V a 235/40 R18 95V, con prezzi compresi tra 210,00 e 486,00 Euro, IVA inclusa.



i Toyo Tire
www.toyotires.com

Vredestein Snowtrac 3

Grazie ai solchi trasversali presenti sul battistrada, Snowtrac 3 ottimizza la capacità di "scarico" del pneumatico, mentre la scanalatura supplementare sulla spalla favorisce un'usura uniforme e costante lungo tutto l'arco della vita del pneumatico, che anche per questo dura molto più a lungo. Inoltre, grazie alla nuova miscela, sono migliorate le prestazioni e la sicurezza attiva su qualsiasi tipologia di terreno: asciutto, bagnato, invernale. Il pneumatico ha una migliore tenuta sulla neve offrendo affidabilità. Grazie a un inedito profilo, il nuovo pneumatico Vredestein è più silenzioso e la nuova composizione della miscela -senza oli a base di PCA- fa compiere alla Casa olandese un importante passo avanti nella salvaguardia dell'ambiente. Vredestein, con questo pneumatico, ha introdotto una nuova tecnologia per prevenire e superare l'aquaplaning. Nella parte centrale del profilo, infatti, Snowtrac 3 ha un nuovo tipo di solco -a sviluppo longitudinale e a larghezza costante- con un andamento a zig-zag. In tal modo l'acqua e la fanghiglia, grazie anche a un'impronta arrotondata, vengono espulse in maniera sempre rapida ed efficiente rendendo impossibile la formazione del velo d'acqua che si oppone al normale contatto fra le due superfici (manto stradale e battistrada) contrapposte. Lo Snowtrac 3 ha un prezzo che parte dai 105,00 Euro del 155/65 R13 fino ai 288,60 Euro per la 205/60 R16.



i Vredestein Italia s.r.l.
www.vredestein.com

Semperit

Master-Grip è il nuovo pneumatico dedicato alla classe compact e media cilindrata sviluppato dalla Semperit con la tecnica delle lamelle reticolari, singoli e piccoli intagli sui blocchi del battistrada che formano dei rettangoli inclinati. Disponibile con diametri compresi tra 13 e 15 pollici e larghezze tra 135 e 195 mm, sostituirà il noto Winter-Grip.



i Continental - www.continental-italia.it